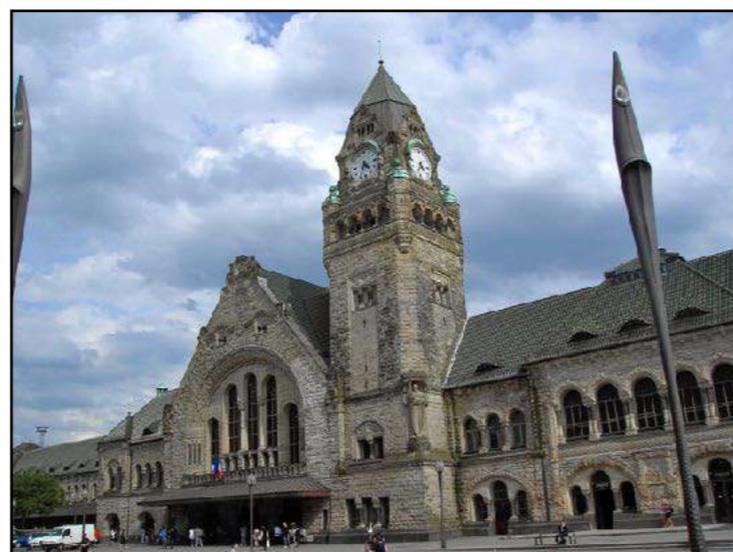
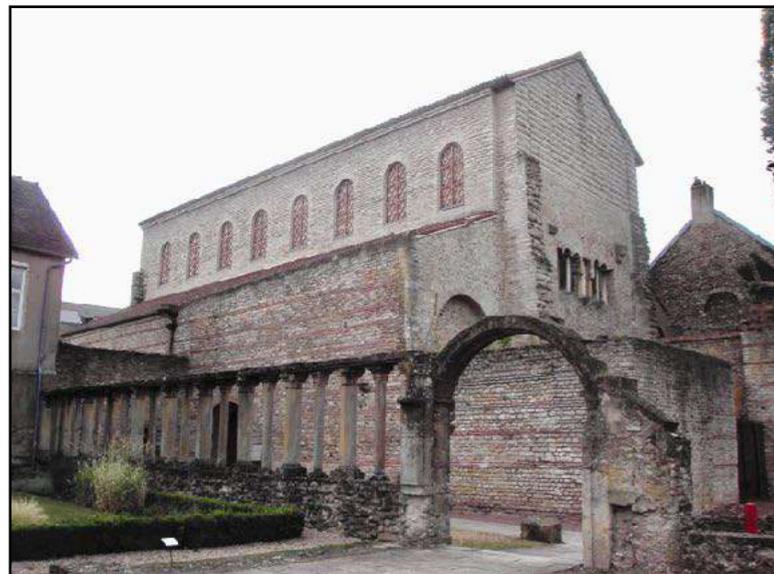


Metz Coeur de ville à vélo



www.lorvelo.fr

Metz Coeur de ville à Vélo
Une balade de 12 km amour de la gare
34 Points d'intérêt touristiques



trace Garmin Envoyer vers l'appareil **trace Openrunner**

Mon avis de cyclotouriste

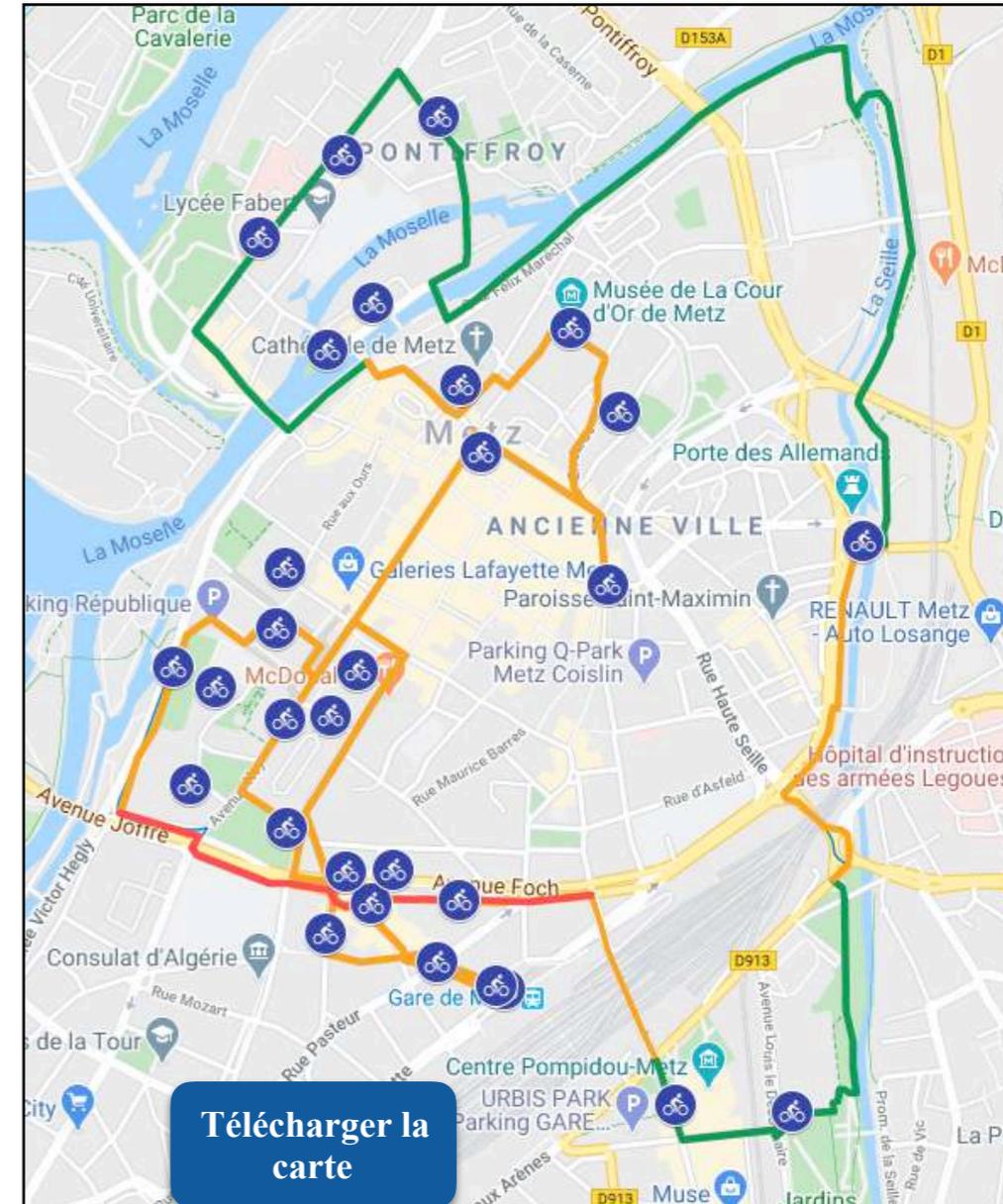
ce parcours comporte 33 points d'intérêt touristiques. On emprunte un peu de voies de circulation, un peu de voies autonomes et beaucoup de voies partagées. Faites un matin de semaine, la balade s'est déroulée agréablement.

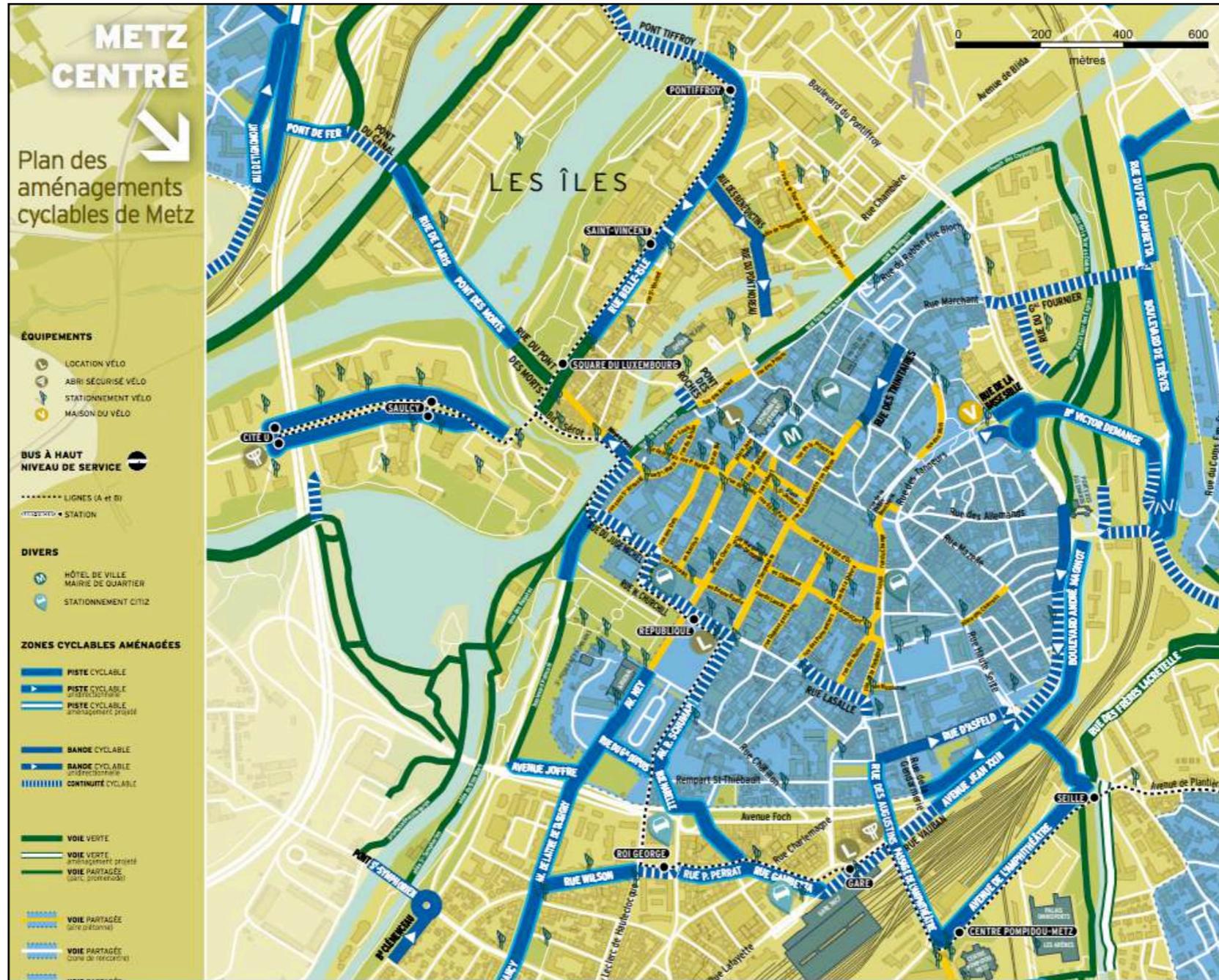
Informations générales

Départ : Metz gare
Parking : payant
Arrivée : Metz gare
Distance : 12 km
Dénivelé + : 114 m
Difficulté : facile pour le relief
Type de voie : rues, pistes.
Voie Verte : du centre Pompidou à la place Camille Hocquard (1,0 km) et de la Porte des Allemands au Pontiffroy (3,5 km)
Orange sur la carte : tout le parcours sauf vert et rouge soit (7,5 km) en orange (rues ou pistes)
Rouge sur la carte : Av. Joffre et Av. Foch (1 km)
Signalétique : ** sauf
Publication : septembre 2021

Villes et villages traversés :

Gare de Metz, Hotel des Postes (km 0), rue Gambetta, Hôtel des Arts et Métiers, Tour Camoufle, Chambre de Commerce et d'Industrie, Porte Serpenoise (km 0,5), avenue Schuman, Caserne Ney, Place de la République, Tribunal, Esplanade, Vue sur le Plan d'eau (km 1,5), Saint-Pierre-aux-Nonnains, Palais du Gouverneur (km 2,0), Avenue Foch (km 2,5), Passage de l'Amphithéâtre, Centre Pompidou Metz, Palais des Congrès (km 3,5), Jardins Jean-Marie Pelt (km 4,0), Place Mazelle, Bld Maginot, Porte des Allemands (km 5,0), Chemin des corporations, Pont de la Préfecture, Place de la Comédie, Temple Neuf (km 7,0), Rue du Pont Moreau, Rue des Bénédictins, Hotel de Région (km 7,5), Rue Belle-Isle, Basilique Saint-Vincent, Temple de Garnison (km 8,0), Moyen Pont, Quai Paul Vautrin, Rue d'Estrées, Place d'Armes, Musée de la Cour d'Or (km 9,0), Cloître des Récollets (km 9,5), En Jurue, Place Saint-Louis (km 10,0), En Fournirue, Place Saint-Jacques (km 10,5), Rue des Clercs, Avenue Ney, Arsenal (km 11,0), Rue du roi George, Ancienne gare (km 11,5), rue Pierre Perrat, Gare (km 12,0).



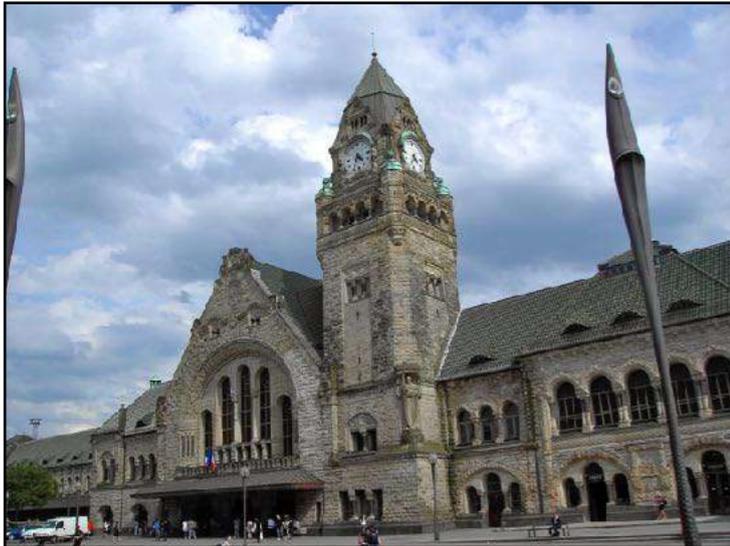


N'ayant pas trouvé de parcours correspondant à ma recherche, j'ai créé une balade, inspirée notamment par le parcours du P'tit Train

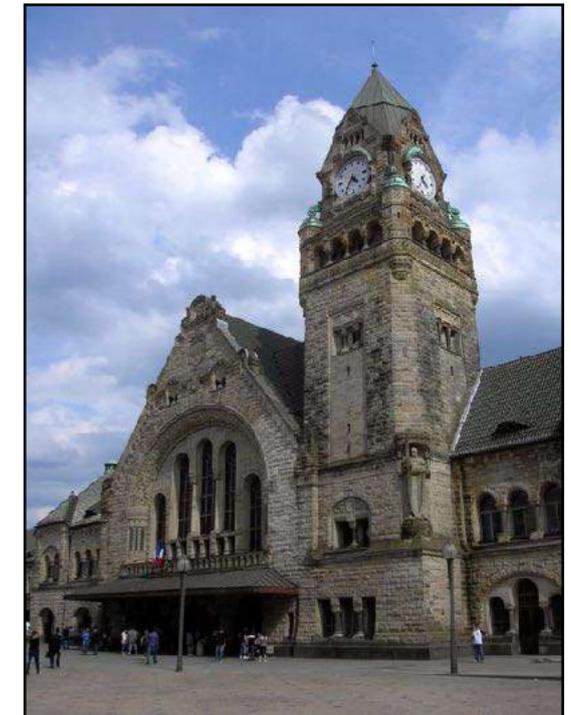
Gare de Metz (km 0)

En
savoir plus

**Metz Coeur de ville
à vélo
12 km**



inaugurée en 1908, elle est l'élément clé de la nouvelle ville allemande. Construite avec un objectif militaire : plus de 10 000 soldats doivent pouvoir y embarquer peu de temps. Elle comporte 17 voies. Construite dans le style néo-roman sur 3000 pieux, elle allie le grès jaune mosellan et le calcaire ocre messin.



Hotel des Postes (km 0)

En
savoir plus



le bâtiment qui se veut représentatif de la puissance allemande est inauguré en 1911. De style néo-roman, en grès rose il s'inspire de l'architecture médiévale. Il a été classé monument historique en 1975.



Hotel des Arts et Métiers (km 0,5)

ou Maison de la Fédération des Corporations



En
savoir plus

elle est construite sur la place impériale de 1907 à 1909, en grès rose et dans un style néo-renaissance allemande. Elle symbolise le pouvoir corporatiste et accueille le comité central des corporations. Elle abrite le tribunal de commerce, le tribunal des Prud'hommes et des salles de formation des apprentis. Elle accueille ensuite la Chambre des Métiers et de l'Artisanat de la Moselle



Tour Camoufle (km 0,5)

En
savoir plus



construite en 1437 sur les conseils de Jacob de Castel, elle adopte son surnom. Lors de la création de l'avenue Foch durant l'Annexion, elle est un des rares vestiges de l'enceinte médiévale à être conservé.



Chambre de commerce et d'Industrie (km 0,5)

**Metz Coeur de ville
à vélo
12 km**



construit en grès rose en 1907, ce bâtiment de style néo-classique abrite alors la Banque Impériale. Après la guerre, la Chambre de Commerce et d'Industrie de la Moselle s'y installe.

Place créée en 1905 sur l'ancien fossé des fortifications et nommée « Kaiser Friedrich Platz » avec au centre une statue de Frédéric III , le père de Guillaume II Cette statue a été détruite en 1918

Place Raymond Mondon

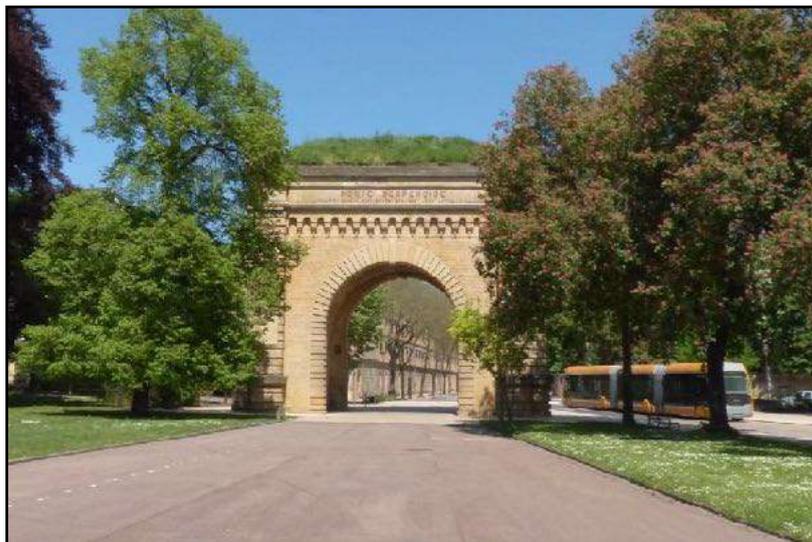


En savoir plus

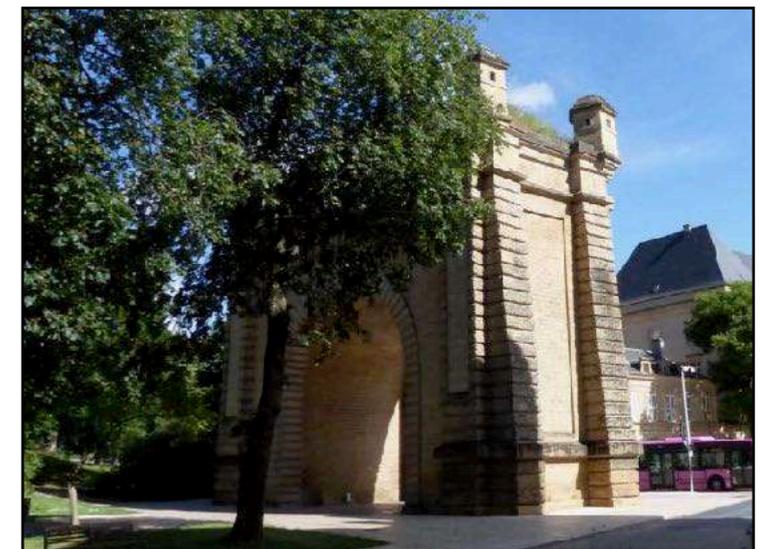
En savoir plus

Porte Serpenoise (km 0,5)

En savoir plus



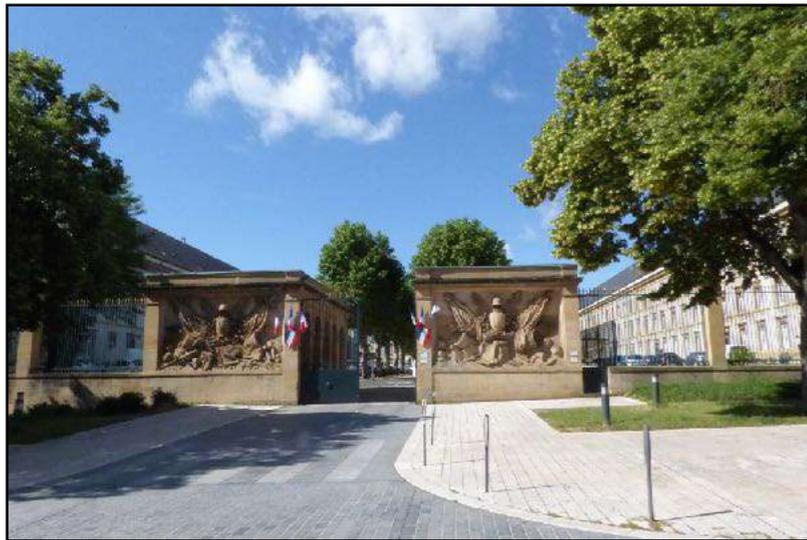
Elle est reconstruite en 1852 sur les ruines de la porte Scarpone, sous laquelle passait la voie romaine allant de Trêves à Lyon. Lors du démantèlement des remparts de Metz, elle est remaniée en 1903 sous la forme d'un arc de triomphe à la romaine. 4 bas relief illustrent l'histoire de Metz: **1473** : Harelle sauve Metz de l'avancée du duc de lorraine. **1552** le duc de Guise repousse Charles-quint **1871** : les troupes allemandes rentrent dans la ville **1918** l'armée française pénètre dans Metz



Caserne Ney (km 1,5)

En
savoir plus

**Metz Coeur de ville
à vélo
12 km**



Construite dans un style néo classique en 1845, elle est dédiée au Maréchal Ney. Il s'agit d'un bâtiment en U de 170 m de long sur 95m de large. La caserne a été occupée par les allemands durant l'Annexion et pendant la 2^{de} guerre. Elle abrite aujourd'hui le SID : Service d'infrastructure de la défense de Metz et le Cirat : centre d'information et de recrutement de l'armée de terre.



Place de la République (km 1,5)

En
savoir plus



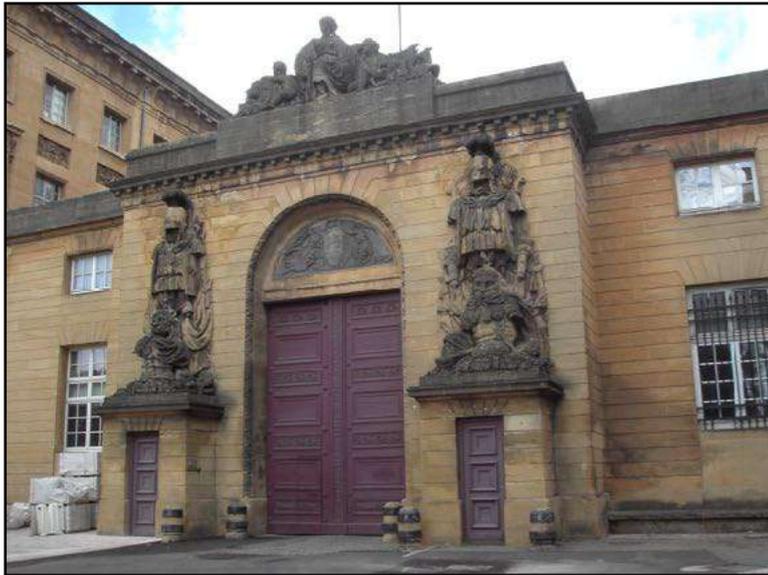
ancienne place Royale construite en 1802 sur les remparts de la citadelle. Elle a accueilli l'Exposition Universelle de 1861. Le parking aérien a été remplacé en 2010 par une place piétonnière pavée de grès. La place accueille de nombreuses manifestations et se prolonge par les jardins à la française de l'Esplanade



Palais de Justice (km 1,5)

En
savoir plus

Metz Coeur de ville
à vélo
12 km



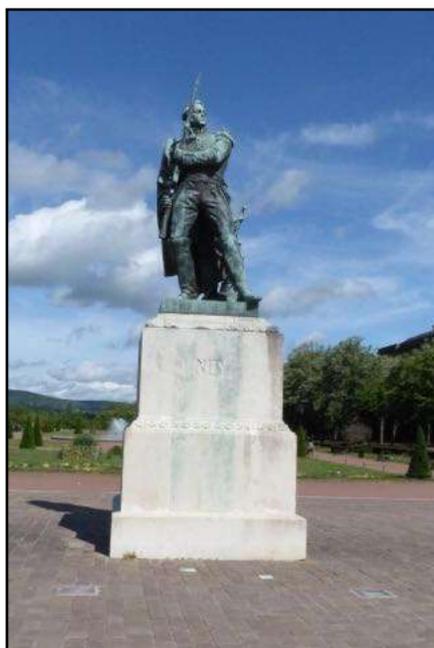
Initié par le Maréchal Belle-Isle, ce bâtiment en pierre de Jaumont devient la résidence du gouverneur militaire. En 1812 il est transformé en palais de justice.



Esplanade (km 1,5)

En
savoir plus

créée en 1816, suite au comblement des anciens fossés de la citadelle. On peut y voir une statue du Maréchal Ney et, en contrebas, vers le plan d'eau un buste de Paul Verlaine (né en 1844 au 2 rue Haute Pierre, tout proche)



Rue Serpenoise

En savoir plus



cette voie existait déjà à l'époque romaine sous le nom de Via Scarponiensis et menait à Scarpone (actuel Dieulouard) Elle devient piétonne dans les années soixante dix.



colonne de Merten

En savoir plus

Vue sur le Plan d'eau (km 1,5)

En savoir plus



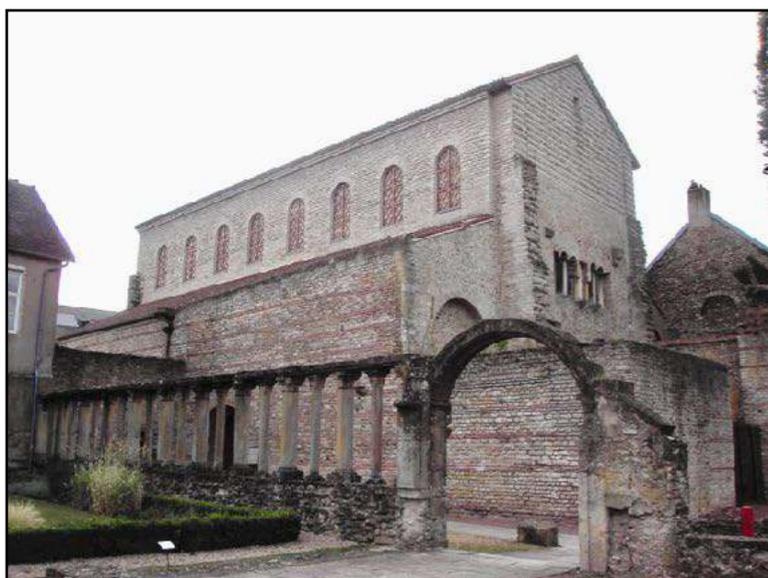
le plan d'eau est un bassin artificiel créé dans les années 1970 dans l'île Saint-Symphorien. situé en plein coeur de ville, il constitue aujourd'hui une zone de loisirs, notamment aquatiques, très appréciée.



Saint-Pierre-aux-Nonnains (km 2,0)

En
savoir plus

Metz Coeur de ville
à vélo
12 km

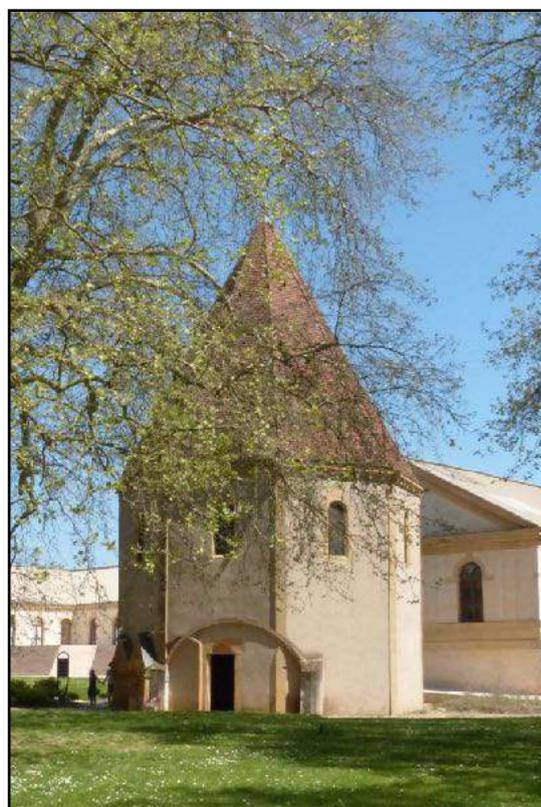


Cette abbatale bénédictine est considérée comme l'une des plus vieilles église de France. Un monastère est créé au 7ème siècle sur un édifice romain. Le bâtiment est remanié au 10ème siècle. Des voutes gothiques sont ajoutées au 15ème siècle. En 1560, la construction de la citadelle met fin à sa fonction religieuse. Le bâtiment devient ensuite un entrepôt d'armes et, aujourd'hui un espace culturel.

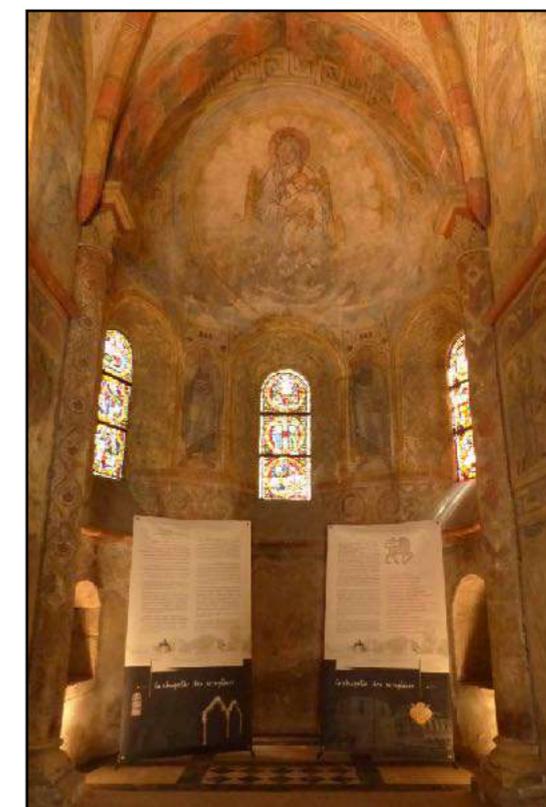


Chapelle des Templiers

En
savoir plus



Construite entre 1180 et 1220, elle est l'unique vestige de la commanderie des Templiers. Classée monument historique en 1840, elle échappe à la démolition grâce à l'intervention de Prosper Mérimée. Elle est ensuite utilisée par l'Armée, c'est aujourd'hui une salle d'exposition.



Palais du Gouverneur (km 2,0)

En
savoir plus



Construit en 1890 sur ordre de Guillaume II sur l'emplacement de l'ancienne citadelle de 1552. De style néo-renaissance rhénane, il utilise la pierre de Jaumont. Il est inauguré en 1905. En 1919, le général de Maud'huy s'y installe. La Kommandantur en reprend possession en 1940. Il accueille actuellement le commandant de la région militaire Nord-Est.

**Metz Coeur de ville
à vélo
12 km**



Le Magasin aux Vivres

En
savoir plus



L'occupation française à Metz commence, de fait, en 1552. Metz deviendra officiellement française en 1648. Le Magasin aux vivres est construit en 1559. Il garde son activité première jusqu'en 1860 et abrite actuellement un hôtel de luxe et un restaurant gastronomique.



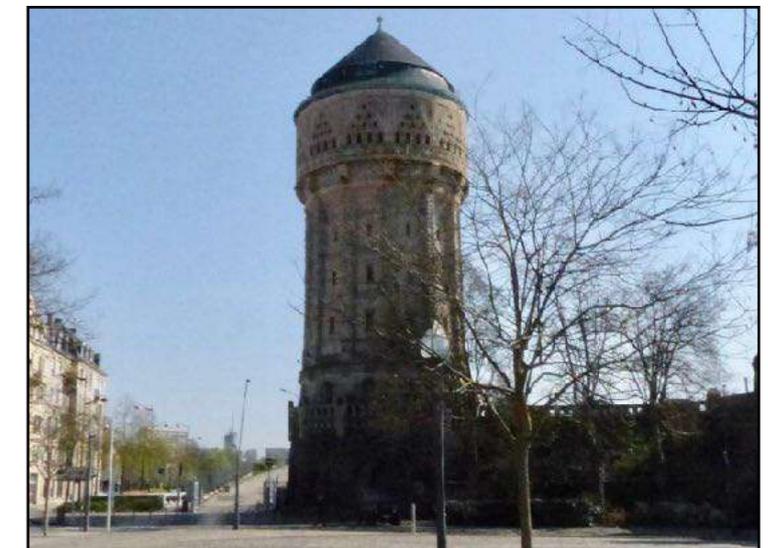


la villa Burger, dite Salomon 1903
22 avenue Foch, est construite
dans un style néo-rural de
renaissance alsacienne. Philippe
Starck projette de percher une
réplique de cette villa au sommet
de son futur hôtel derrière le
Centre Pompidou

Château d'eau



l'Avenue Foch a été construite
pendant l'Annexion à la suite du
remplissage des fossés de la Seille
et à la démolition des remparts.
Elle se nomme Kaiser Wilhelm
Ring jusqu'en 1918, puis avenue
Foch



Cette tour de style néo-roman,
construite en basalte, grès et fer et
d'une hauteur de 40 m est un
réservoir de 300 m³, destiné à
alimenter en eau les locomotives

Centre Pompidou (km 3,5)

En
savoir plus

**Metz Coeur de ville
à vélo
12 km**



inauguré en 2010, le Centre Pompidou a été conçu par Sigheer Ban et Jean de Gastines. Il a la forme du cannage d'un chapeau asiatique, doté d'une charpente de 8000 m² et d'une flèche de 77m (un clin d'oeil au Centre Pompidou de Paris inauguré en 1977)
Il offre, en plus des expositions, 3 vues magnifiques sur la cathédrale, la gare et les jardins Jean-Marie Pelt

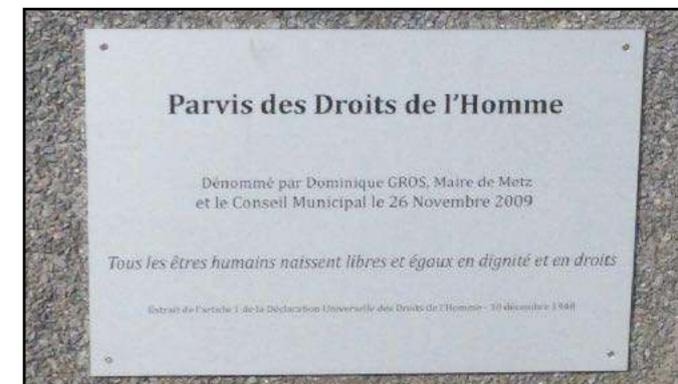


Palais des Congrès (km 3,5)

En
savoir plus



Ce bâtiment, conçu par l'architecte Wilmotte, inauguré en 2018 est situé sur le Parvis des Droits de l'Homme, entre la gare et le Centre Pompidou. Il repose sur 4 idées : matière, verticalité, lumière et espace.



31 - Centre Commercial Muse (km 6,0)

En
savoir plus

**Metz Coeur de ville
à vélo
12 km**



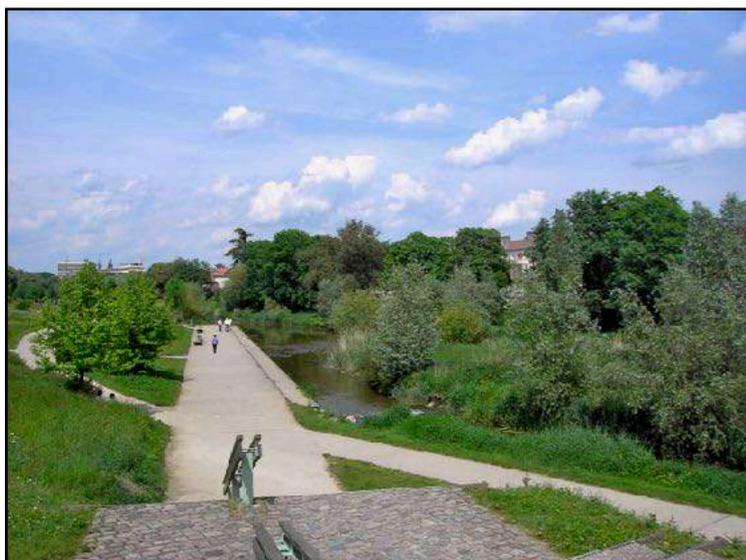
Muse, ouvert en 2017 a été construit dans le quartier de l'Amphithéâtre, à proximité de la gare et du Centre Pompidou. L'ensemble Muse comporte 80 000 m² de bâtiments et 20 000 m² de parking. Le centre commercial occupe 37 000 m², le reste se répartit entre bureaux, logements et une résidence pour personnes âgées.



Jardins Jean-Marie Pelt (km 4,0)

anciennement Parc de la Seille

En
savoir plus



le parc de la Seille a été inauguré en 2002, entre le quartier de l'amphithéâtre et Queuleu. Etabli sur les rives de la Seille, il jouxte les Arènes et le Centre Pompidou. En 2012, il devient « les Jardins Jean-Marie Pelt », en hommage à l'action de ce dernier dans l'aménagement de Metz.



Les Arènes de Metz (km 4,0)

En
savoir plus



mise en service en 2001, cette salle de 16850 m² de surface dont le nom fait référence aux vestiges voisins de l'amphithéâtre est un complexe à vocation sportive et événementielle. Les Arènes peuvent accueillir 4525 spectateurs.



Metz Coeur de ville
à vélo
12 km

Place Mazelle

sur
le parcours

En
savoir plus



du Moyen-Age jusqu'au 20^{ème} siècle, s'y tiennent les marchés aux bestiaux, les bêtes pouvant boire dans la Seille. Elle devient ensuite un parking puis une zone partiellement piétonne en 2010



Porte des Allemands (km 5,0)

En
savoir plus

Metz Coeur de ville
à vélo
12 km



elle a été construite vers 1230 et doit son nom à un hôpital des chevaliers teutoniques, situé à proximité. Elle est intégrée aux fortifications planifiées par Vauban et réalisées par Louis de Cormontaigne. Elle est restaurée en 1863 puis en 1892 où l'architecte allemand fait détruire tout ce qui n'est pas médiéval. Depuis 2014, c'est un édifice à vocation culturelle et patrimoniale.



tout proche

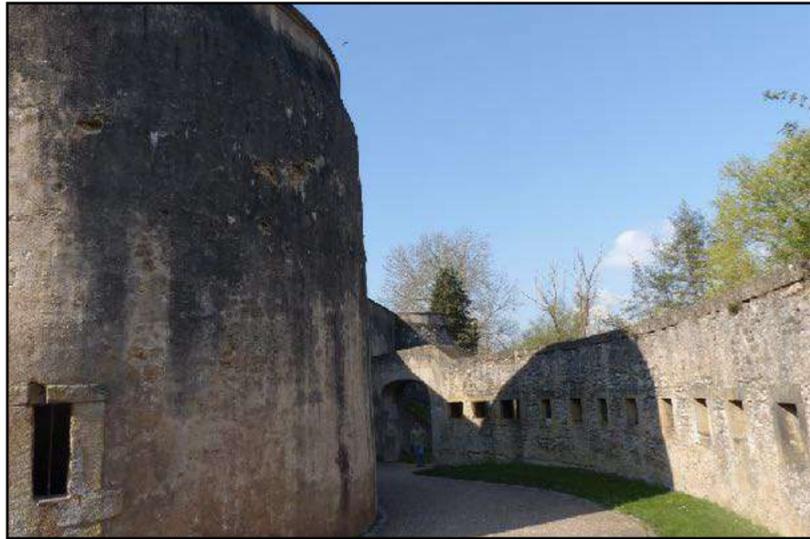
Ancienne Prison de Metz

En
savoir plus



l'ancienne prison militaire de Metz se situe au 31 de la rue Cambout. Construite en 1754 pour y loger des officiers, elle devient en 1846 un pénitencier militaire que les allemands utiliseront durant l'Annexion.





Place de la Comédie (km 7,0)

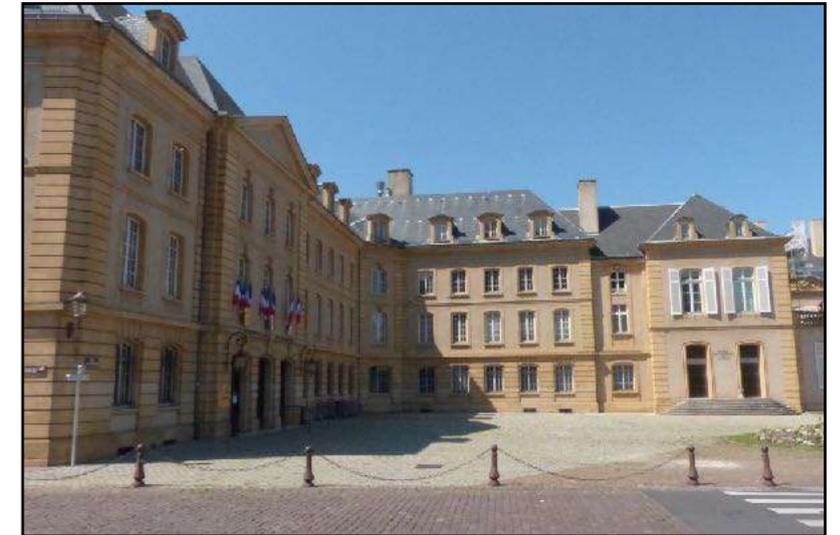
En
savoir plus

**Metz Coeur de ville
à vélo
12 km**

Préfecture



L'Hotel de l'intendance a été édifié entre 1738 et 1743. Détruit par un incendie en 1803, Napoléon le fait reconstruire à l'identique. En 1806 il devient Préfecture de Moselle et durant l'Annexion : Présidence de Lorraine



Opéra-Théâtre de Metz

En
savoir plus



L'Hotel des Spectacles, construit en pierre de Jaumont est inauguré en 1752. Ce bâtiment devenu par la suite l'Opéra-Théâtre est aujourd'hui le plus ancien théâtre à l'italienne en service en France.



Temple Neuf (km 7,0)

En
savoir plus

**Metz Coeur de ville
à vélo
12 km**



Construit en grès gris, le Temple Neuf est inauguré en 1904 par l'empereur Guillaume II, qui considère cet édifice comme un symbole de la germanisation de Metz. Il est construit dans le style de la Cathédrale de Spire édifée au XIème siècle et l'une des plus belles cathédrales romanes d'Allemagne.

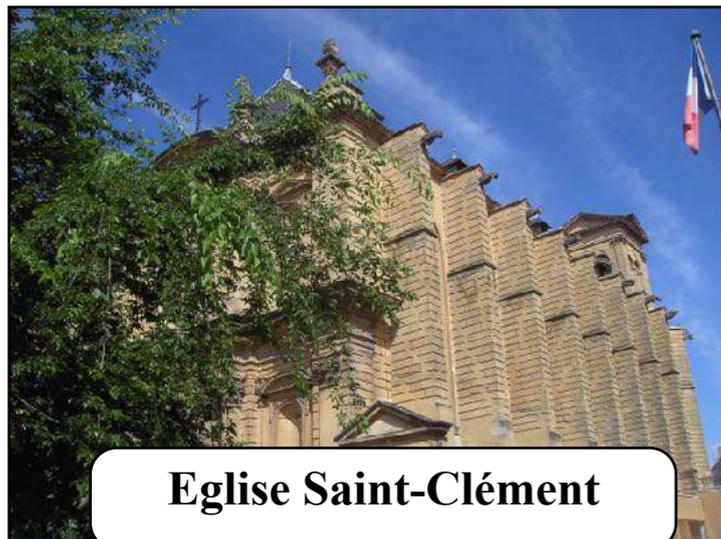


Hotel de Région (km 7,5)

Abbaye Saint-Clément

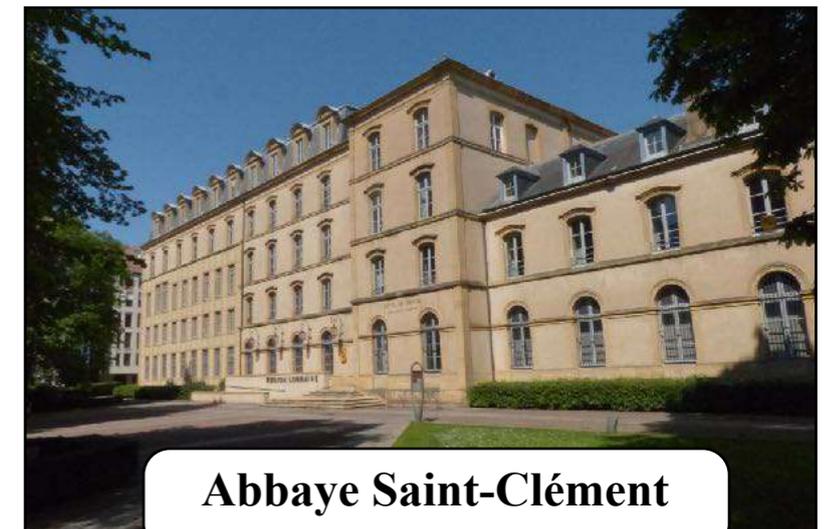
Tout
proche

En
savoir plus



Eglise Saint-Clément

Son existence est attestée en 1099
Détruite, elle est reconstruite entre 1669 et 1737
En 1855, les jésuites achètent le bâtiment pour y fonder un collège. Ils sont expulsés durant l'annexion allemande mais reviennent en 1919
Le collège ferme définitivement en 1970
Il devient le Siège du Conseil Régional de Lorraine en 1982.



Abbaye Saint-Clément

Basilique Saint-Vincent (km 8,0)

En
savoir plus

La basilique est construite en style gothique champenois à partir de 1248 . En 1768, elle est dotée d'une nouvelle façade néo-classique.
En 1803, les bâtiments conventuels sont transformés pour accueillir l'un des premiers lycées de France (actuel **Lycée Fabert**). En 1933, le pape lui accorde le statut de Basilique. Celle ci est désaffectée en 2012.



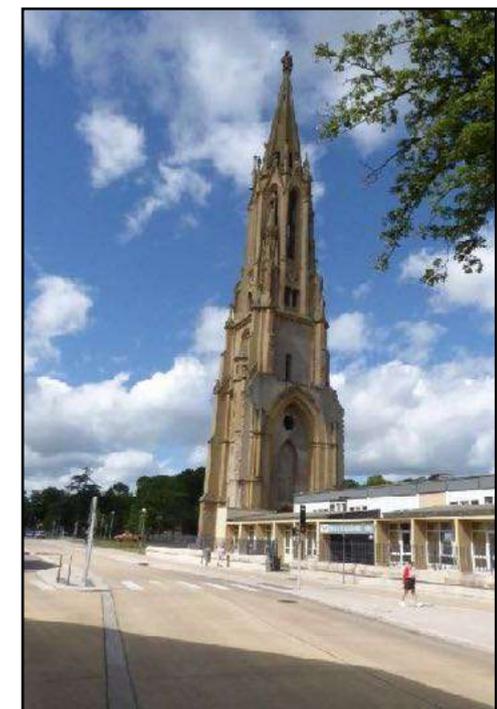
Fortifications



Temple de Garnison (km 8,0)

En
savoir plus

Il est construit en pierre de Jaumont entre 1875 et 1881 pour les soldats allemands. Il possède 2400 places assises. Partiellement détruit pendant la 2ème guerre puis victime d'un incendie en 1946, la nef et le chœur sont détruits en 1952. La flèche du clocher culmine à 97 mètres.

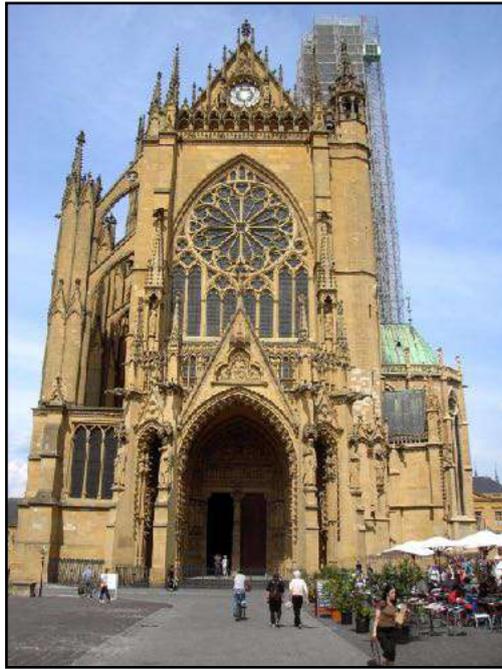


Place d'Armes (km 9,0)

**Metz Coeur de ville
à vélo
12 km**

Cathédrale de Metz (km 0)

**En
savoir plus**



La cathédrale Saint-Etienne a été construite entre 1220 et 1522., en pierre de Jaumont. La nef mesure 123m de longueur, les voutes s'élèvent à plus de 41m, la tour de la Mutte culmine à 88 m. La cloche de la Motte pèse 11 tonnes. En 1764 l'architecte Blondel crée un nouveau portail classique. Durant l'Annexion, il est remplacé par le portail néo gothique que l'on voit actuellement. La cathédrale abrite plus de 6500 m2 de vitraux. ceux détruits pendant la seconde guerre mondiale ont été remplacés par des vitraux modernes dont plusieurs signés Marc Chagall



Marché Couvert

**En
savoir plus**



L'ancien palais épiscopal est construit en pierre de Jaumont à partir de 1785 selon les plans de l'architecte Blondel. Interrompus par le Révolution, les travaux reprennent pour se terminer en 1831, date à laquelle il est transformé en marché couvert.



Place d'Armes (km 9,0)

Metz Coeur de ville
à vélo
12 km

Corps de Garde

En
savoir plus



édifié en 1761 par Jean-François Blondel. ce bâtiment de style néo-classique a été construit en pierre de Jaumont. Il abritait les soldats chargés de surveiller l'un des espaces militaires stratégiques de Metz. Il abrite actuellement l'Office de Tourisme et l'agence d'attractivité Inspire Metz.



L'Hotel du Parlement

l'Hotel de Ville



En
savoir plus

il est construit en même temps que l'Hotel de Ville et l'ancien Corps de Garde. Ce bâtiment n'est jamais entré en fonction. Il abrite aujourd'hui des commerces et des logements.

ce bâtiment n'a pas changé d'affectation depuis sa construction en 1761. Le Salon de Guise abrite trois verrières qui célèbrent : la Ville Episcopale, la République Messine et le Rattachement de Metz à la France en 1552.



En
savoir plus

En
savoir plus



fondé en 1839, il occupe le site présumé du palais des rois d'Austrasie, d'où son nom donné en 1988. C'est un véritable musée d'architecture in situ puisqu'il abrite un ensemble thermal romain, un grenier à blé gothique ainsi qu'un couvent et une chapelle baroque.

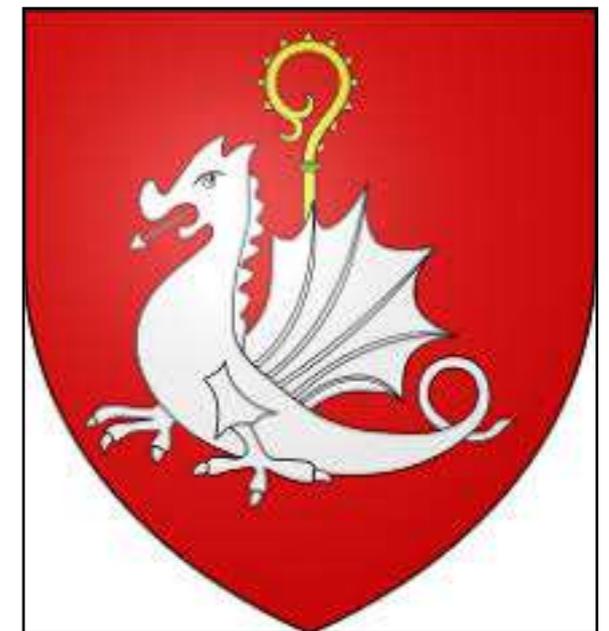
tout proche

Le Graouilly

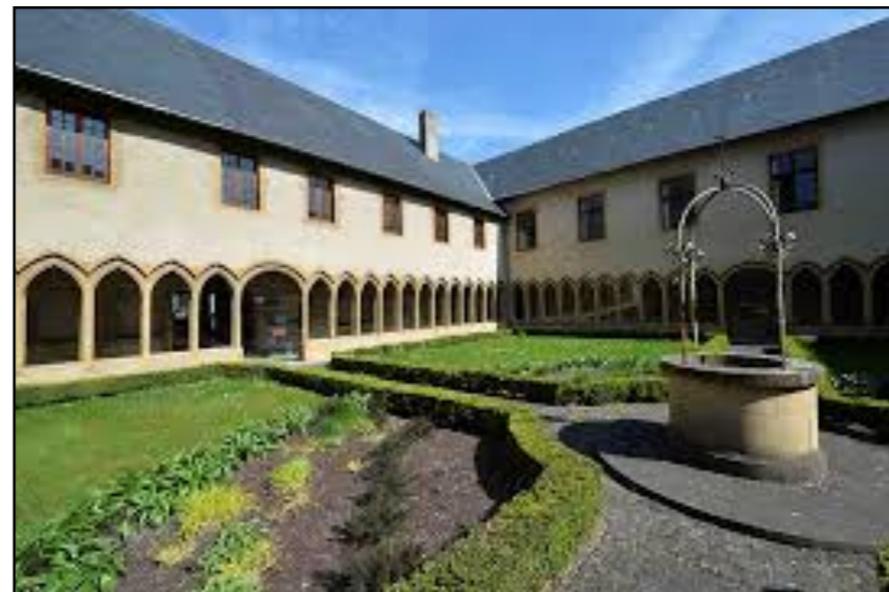
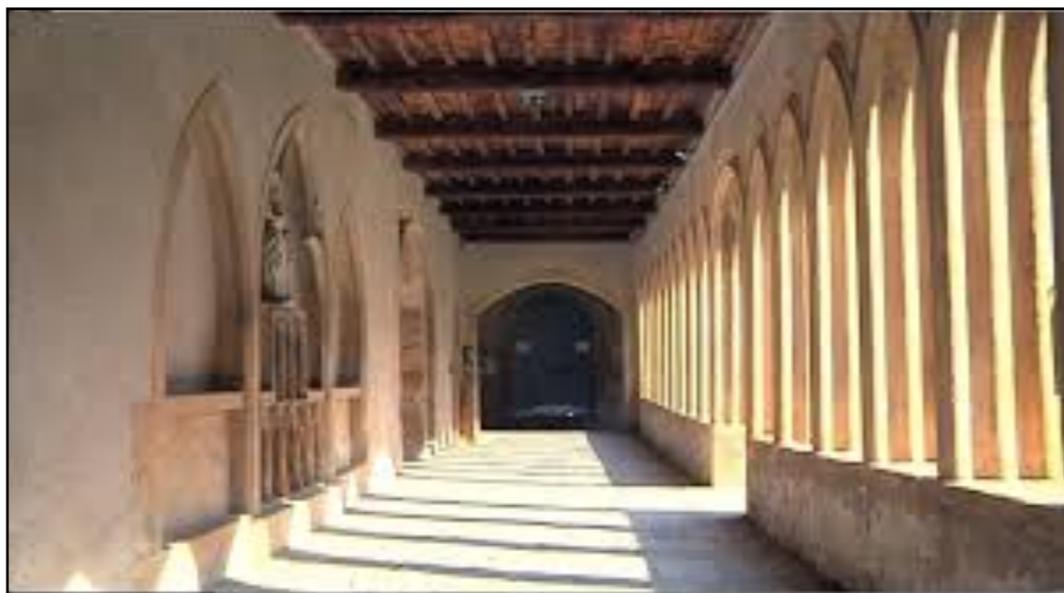
En
savoir plus



animal mythique à l'apparence d'un dragon qui vivait dans l'arène de l'amphithéâtre de Metz et aurait dévasté la ville avant d'être chassé par Saint-Clément, premier évêque de la ville au 3ème siècle.
Une enseigne est visible rue Taison



En
savoir plus



Place Saint-Louis (km 10,0)

En
savoir plus

Metz Coeur de ville
à vélo
12 km



les premières maisons à arcades sont édifiées dès 1235 sur les ruines de la vieille enceinte gallo-romaine. Les changeurs messins puis les banquiers lombards exercent leur activité sur la place au Change. C'est également là que se tient le principal marché de la cité. En 1707, la place au change devient Place Saint-Louis.

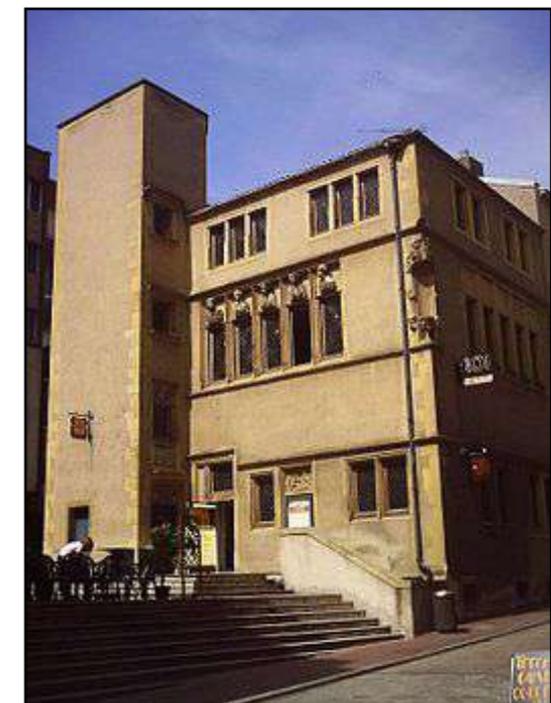


La Maison des Têtes

En
savoir plus



construite en 1529 par un riche orfèvre, elle se nomme ainsi du fait des cinq têtes sculptées dans la pierre, trois hommes et deux femmes dont on ignore l'identité. Quatre originaux se trouvent au Musée de la cour d'Or, le cinquième au musée de Boston.



Place Saint-Simplice

En
savoir plus

créée en 1809 par la destruction de l'Eglise Saint - Simplicie pour relier la place Saint-Louis à la rue Mazelle

Place du Change

Statue de Saint-Louis

En
savoir plus

la statue représentait au départ Louis XIII, mais les habitants le confondirent avec Saint-Louis. En 1867, Charles Pêtre réalise une statue de Saint-Louis. En 2005, l'original est confié au Musée de la Cour d'Or. La copie est détruite en 2011 par un camion de livraison. La statue actuelle est donc la seconde copie.



En
savoir plus



Arsenal (km 11,0)

En
savoir plus

Metz Coeur de ville
à vélo
12 km



Construit entre 1860 et 1864 sur ordre de Napoléon III, l'arsenal Ney a servi d'entrepôt au stockage des Armes et des Munitions. Il est de style néo-classique en pierre de Jaumont. On y trouve la représentation de 4 victoires de Napoléon III.

Il est resté en fonction jusqu'en 1968. En 1984, Ricardo Bofill en fait une salle de concert avec une acoustique incomparable. En 1989, Rostropovitch y donne le premier concert.



Ancienne Gare (km 11,5)

En
savoir plus



Gare provisoire en bois, construite en 1852. Suite à un incendie en 1918, elle est reconstruite en pierre de Jaumont selon le style néo-Renaissance. Elle a été en service jusqu'en 1908, date d'inauguration de la nouvelle gare.



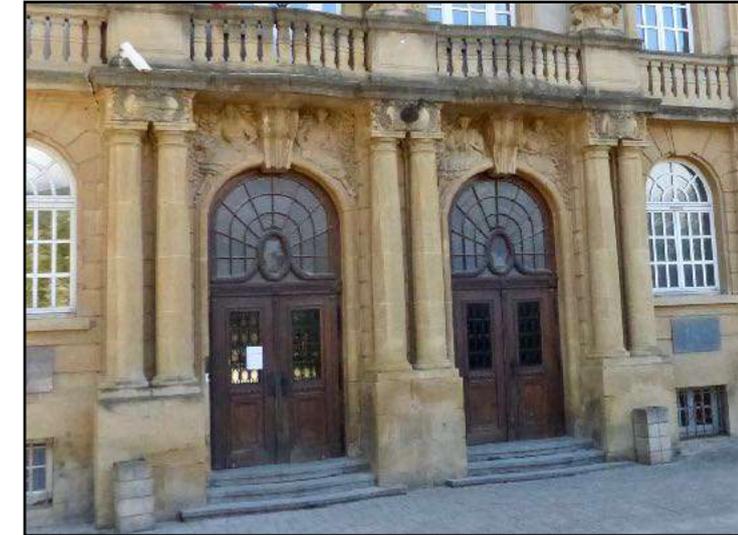
13-Lycée Georges de la Tour (km 3,0)

En
savoir plus



La place du Roi Georges appartient à la nouvelle ville voulue par Guillaume II durant l'Annexion (1870-1918). La caserne du Prince Frédéric-Charles a été construite en brique rouge entre 1890 et 1893. En 1949, les casernes sont transformées en un établissement scolaire accueillant actuellement plus de 2000 élèves

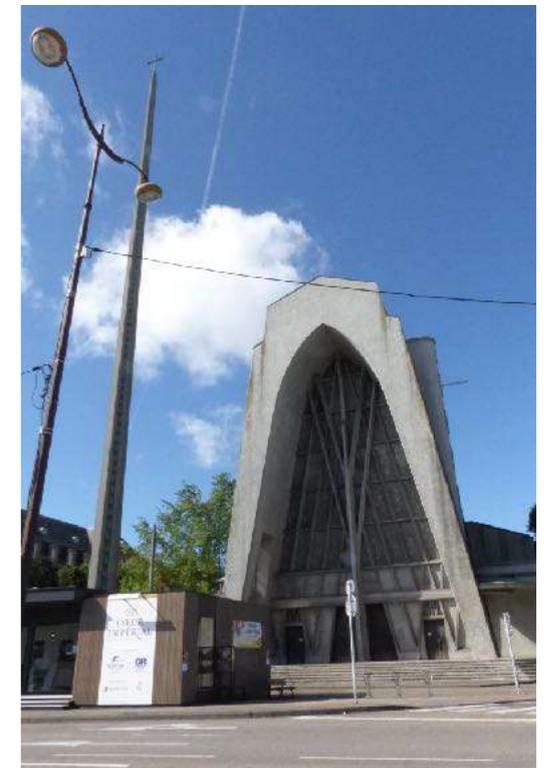
Metz
dans les roues du p'tit train
9 km



14 Eglise SainteThérèse

Les travaux de construction débutent en 1938 puis reprennent en 1947. L'édifice est consacré en 1954. La flèche de l'église culmine à 70 mètres de hauteur.

En
savoir plus



Coeur impérial

En
savoir plus

L'ancien Hôpital Bon-Secours, transféré à Mercy fait place à « Coeur Impérial », un complexe immobilier de 450 logements.



En
savoir plus



inaugurée en 1908, elle est l'élément clé de la nouvelle ville allemande. Construite avec un objectif militaire : plus de 10 000 soldats doivent pouvoir y embarquer en peu de temps. Elle comporte 17 voies. Construite dans le style néo-roman sur 3000 pieux, elle allie le grès jaune mosellan et le calcaire ocre messin.

