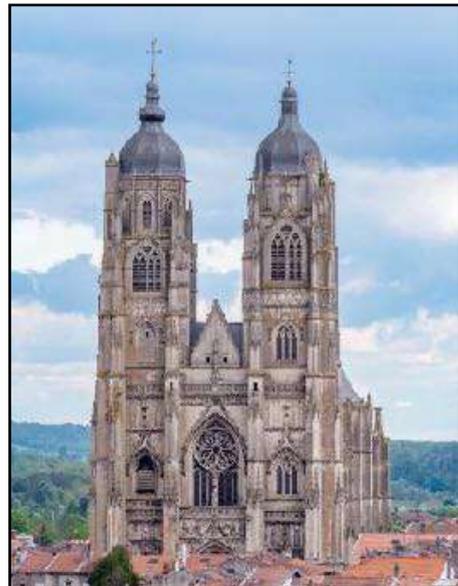


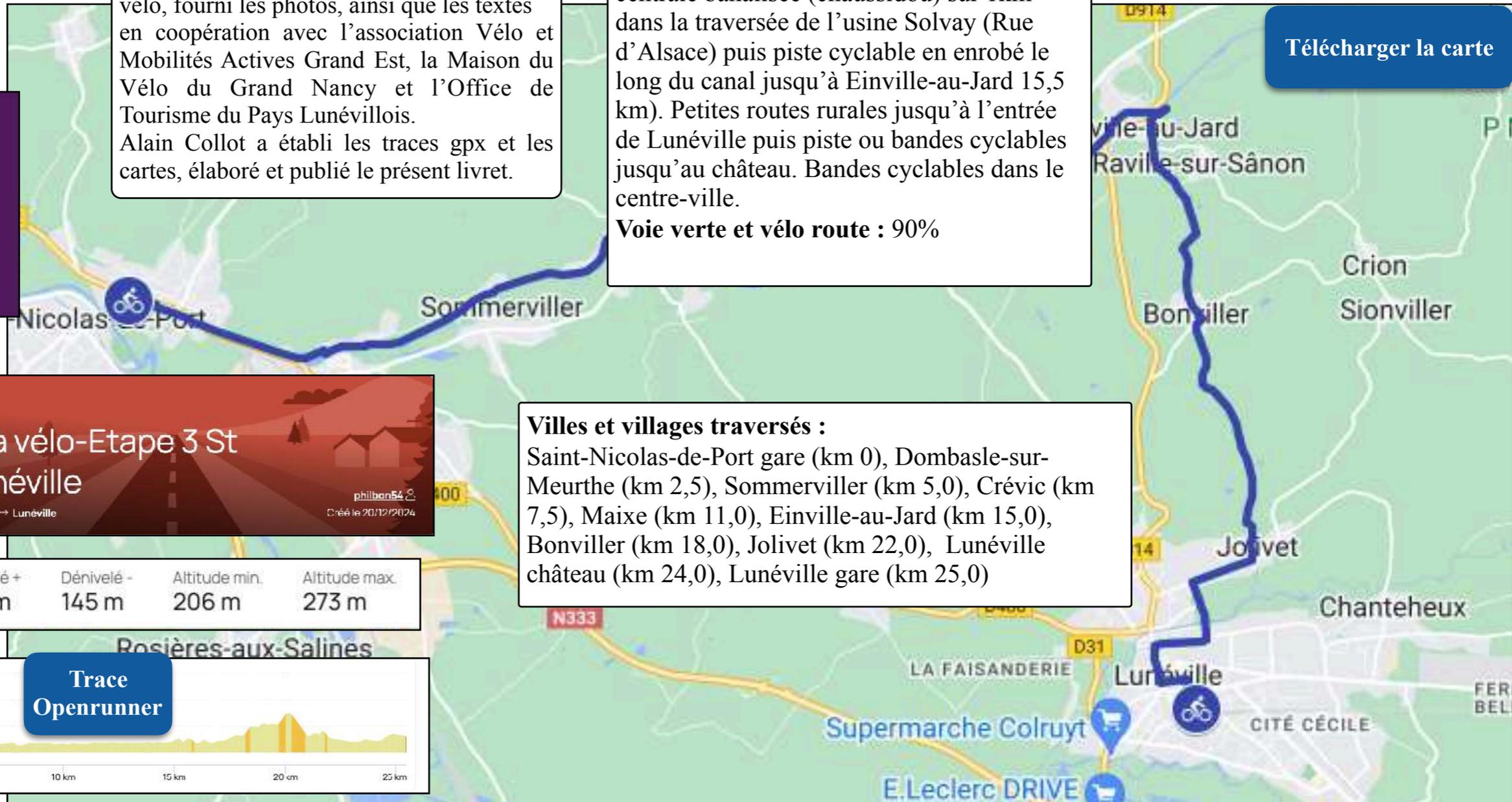
La Meurthe à vélo de Saint-Nicolas-de-Port (gare) à Lunéville (gare)



Informations générales

Départ : Saint-Nicolas-de-Port gare
Parking : 60 places mitoyen de la gare équipé de 2 bornes de recharge électrique pour voiture
Arrivée : Lunéville gare
Train + vélo : TER
Distance : 25 km
Dénivelé + : 169 m
Difficulté : facile
Type de voie : Piste cyclable en enrobé le long du canal, passage en chaussée à voie centrale banalisée (chaussidou) sur 1km dans la traversée de l'usine Solvay (Rue d'Alsace) puis piste cyclable en enrobé le long du canal jusqu'à Einville-au-Jard 15,5 km). Petites routes rurales jusqu'à l'entrée de Lunéville puis piste ou bandes cyclables jusqu'au château. Bandes cyclables dans le centre-ville.
Voie verte et vélo route : 90%

Philippe Bonneval a réalisé le parcours à vélo, fourni les photos, ainsi que les textes en coopération avec l'association Vélo et Mobilités Actives Grand Est, la Maison du Vélo du Grand Nancy et l'Office de Tourisme du Pays Lunévillois. Alain Collot a établi les traces gpx et les cartes, élaboré et publié le présent livret.



[Télécharger la carte](#)

#20418907

La Meurthe à vélo-Etape 3 St Nicolas à Lunéville

🚲 CYCLISME - ROUTE Varangéville → Lunéville philbon54 Créé le 20/12/2024

Distance	Dénivelé +	Dénivelé -	Altitude min.	Altitude max.
25.45 km	169 m	145 m	206 m	273 m

Villes et villages traversés :
 Saint-Nicolas-de-Port gare (km 0), Dombasle-sur-Meurthe (km 2,5), Sommerviller (km 5,0), Crévic (km 7,5), Maixe (km 11,0), Einville-au-Jard (km 15,0), Bonviller (km 18,0), Jolivet (km 22,0), Lunéville château (km 24,0), Lunéville gare (km 25,0)





Au pays des salines et du château des Lumières

En sortie de la gare nous empruntons, sur la gauche, le parking puis la rue Carnot qui nous mène au pied de la passerelle. Elle enjambe les voies ferrées puis le canal de la Marne-au-Rhin. A son extrémité 2 rampes descendent vers la piste cyclable. Nous vous conseillons celle de droite. Cependant, pour les amoureux du patrimoine nous vous proposons la visite de l'église Saint-Gorgon et des vestiges du prieuré qui date de 770. Ils sont situés dans les jardins de l'or blanc, distants de 300 m du pied de la passerelle. Leur accès s'effectue par la rue de l'Abbé Grégoire.

Arrivés au bord du canal, nous poursuivons la piste cyclable en direction de Dombasle et Einville-au-Jard. Nous passons sous les installations de l'usine SOLVAY qui exploite l'« or blanc » extrait du sous-sol.

Pendant une dizaine de kilomètres nous longeons, sur la gauche, le canal de la Marne-au-Rhin paradis des navigateurs de plaisance ; sur la droite la rivière Sânon.

A l'approche d'Einville-au-Jard, nous apercevons, sur l'autre rive du canal, le majestueux chevalement de salines construites dans les années 1872 (extrémité du 2ème pays du sel : le Saulnois).

Nous quitterons alors le canal, bifurquerons sur la droite pour rejoindre Lunéville par une petite route de campagne. Après avoir traversé la Vezouze nous longeons le parc des Bosquet du château de Lunéville. Il fut construit au début du XVIIIe par Léopold 1er, duc de Lorraine, qui se marie avec Elisabeth-Charlotte d'Orléans, duchesse de Bar, nièce de Louis XIV. Il confie le chantier à Germain Boffrand. Lunéville devient le « petit Versailles Lorrain ».

Chef-d'œuvre de l'architecture du XVIII^e siècle, le château fut ensuite la demeure du duc de Lorraine, Stanislas Leszczyński. Ce philosophe et mécène des Lumières (1737-1766) y mena une vie princière au milieu d'une cour importante plaçant Lunéville parmi les plus brillantes cours européennes du XVIII^e siècle. À Lunéville, comme dans la plupart des résidences princières de l'époque moderne, la mise en scène de la science participe à une politique de prestige. Un cabinet de physique, appelé « salle des machines », est créé. Il est dédié à l'enseignement par l'expérience et fait la renommée du château au début du XVIII^e siècle. Formé à Londres aux nouvelles théories de Newton, Philippe Vayringe en supervise l'aménagement, en tant que « machiniste et horloger » de Léopold. Progrès technique et vie de cour sont également très associés à Lunéville. Le château devient un carrefour dans la diffusion européenne des idées nouvelles. Elles y sont incarnées par des savants, comme le mathématicien Maupertuis ou le physicien La Condamine et des philosophes, à l'image de deux des plus grands esprits de leur époque, Montesquieu et Voltaire.

Le château est devenu propriété du Conseil Départemental de Meurthe-et-Moselle en 2000. Chaque jour, il vise à rendre mémoire au passé tout en regardant vers l'avenir, à travers des projets et une programmation culturelle qui se veulent riches et variés. Le Parc des Bosquets et la cour du château, sont en accès libre, en journée, toute l'année (hors événements particuliers). Ne manquez pas de visiter également le conservatoire de la broderie perlée situé à l'entrée du château.

Après avoir traversé le très beau centre historique de Lunéville, cette 3^{ème} étape se termine à la gare SNCF de Lunéville, très bien desservie en TER, vers Nancy et Strasbourg, toutes les 30 mn en moyenne dans la journée.

Saint-Nicolas-de-Port (km 0)



La gare SNCF commune à Saint-Nicolas-de-Port et Varangéville

Face à la gare, à 500 m : la basilique de Saint-Nicolas-de-Port



Du pied de la passerelle, sur la droite, il est possible d'aller visiter, à 300 m, par la rue de l'Abbé Grégoire : l'église Saint-Gorgon, l'ancien prieuré de l'an 770 et le parc du jardin de l'or blanc. Il est équipé de tables de pique-nique, aires de jeux, de repos et toilettes.



Varangéville (km 0)



Le parking de 60 places est équipé de 2 bornes de recharge pour véhicules électriques. A son extrémité se trouve la rampe d'accès à la passerelle qui enjambe la voie ferrée ainsi que le canal de la Marne-au-Rhin



A l'extrémité de la passerelle prendre, de préférence, la rampe de droite pour rejoindre la psite cyclable V 52





Le parcours cyclable longe les installations de l'usine SOLVAY et passe sous la passerelle de connexion des différents ateliers. Cette usine est membre du groupe belge de chimie, fondé en 1863, quand Ernest Solvay a découvert comment produire industriellement le carbonate de sodium (soude) à partir du calcaire, de la houille (aujourd'hui remplacée par des Combustibles Solides de Récupération) et du chlorure de sodium (sel) ; il est notamment utilisé dans la fabrication du verre, la métallurgie et la détergence. En 2023 SOLVAY représente 9 000 collaborateurs dont 1 400 sur 7 établissements en France. Ernest Solvay est cofondateur, en 1900, avec Ernest Bichat d'un institut électrotechnique à Nancy devenu, en 1948, l'ENSEM.



Le port de Dombasle sur le canal fut mis en service en 1927 pour faire face à l'intense trafic sur le canal et à l'extension de la flotte de l'usine Solvay qui comprenait plus de 160 péniches. Il permettait l'amarrage de 65 bateaux sur une longueur de 283 m et 90 m de large.



Le pont Pierre Escuras a été érigé en 1948 et remplacé par un nouveau pont achevé à l'été 2024. Il porte le nom d'un jeune élève-gendarme, qui rejoignit la résistance. Il est mort au combat en tentant d'empêcher les allemands de détruire un pont de Dombasle.

de Dombasle-sur-Meurthe à Sommerviller



Ecluse n° 22 de Dombasle



Ecluse n°21 de Sommerviller



Aire de pique-nique de Sommerviller

Sommerviller (km 5,0)



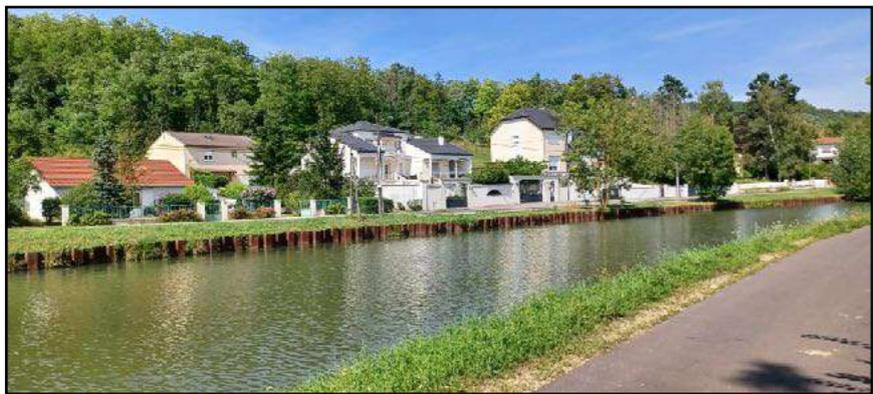
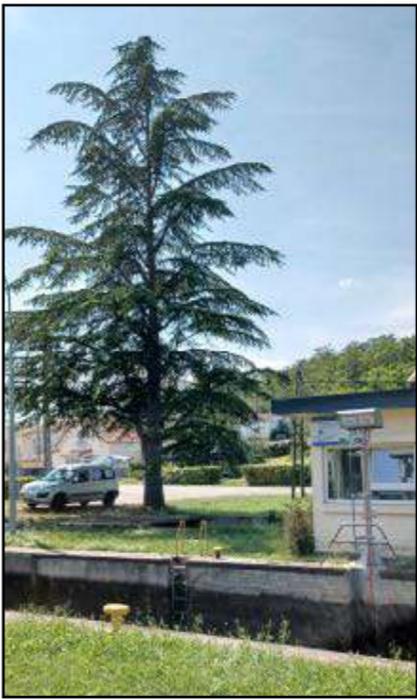
Ecluse n°21 de Sommerviller



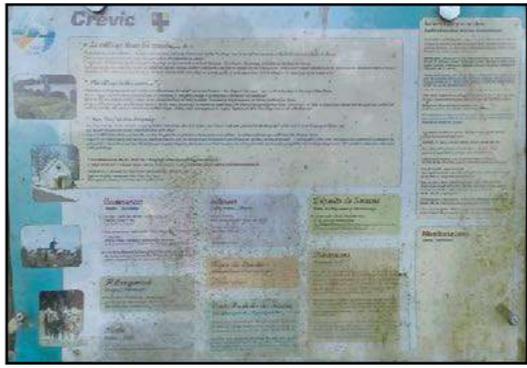
de Sommerviller à Crévic



Ecluse n°21 de Crévic



Crévic (km 7,5)



Aires de pique-nique et panneaux d'accueil du Pays du Sânon



de Crévic à Maixe



La piste cyclable longe la vallée de la rivière Sânon dont la confluence avec la Meurthe se trouve entre Varangéville et Dombasle. Longue de 49 km, sa source est située à proximité des étangs de Réchicourt.



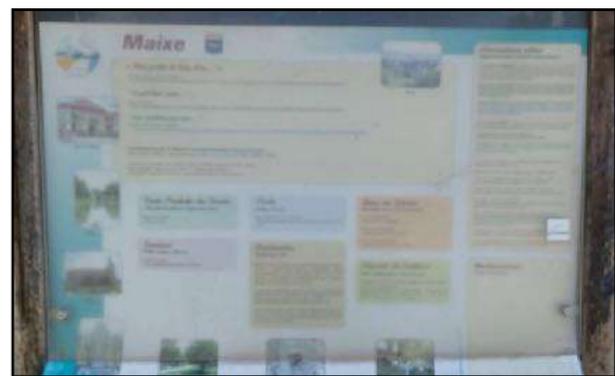
Maixe (km 11,0)



La nécropole de Courbesseaux, créée en 1920, regroupe les dépouilles de 2679 soldats morts pour la France lors de la bataille du Grand Couronné, en août et septembre 1914. Elle est située à 7,2 km de la voie verte.



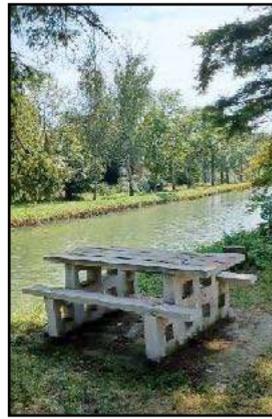
La commune de Maixe comprend 3 grands quartiers séparés de quelques centaines de mètres : Grand Maixe situé au cœur du village correspondant à l'appellation de village-tas dans la typologie lorraine. Petit Maixe correspondant au village-rue. Le hameau de l'ancienne Saline de Maixe exploitée de 1881 à 1966.



Aire de pique-nique située juste après le pont de la route départementale RD70.

Einville-au-Jard(km 15,0)

Einville-au-Jard Salines, écluse N°18 et PC d'itinéraire



Aire de pique-nique située juste avant l'écluse n°19, sur l'autre rive du canal. Elle est accessible depuis la voie verte par le pont de l'écluse.

Ecluse n°19 de Maixe



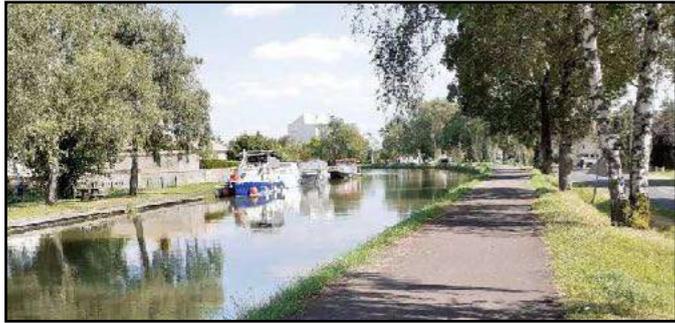
Chevalet et puits de l'ancienne mine Saint-Laurent

Usine de la saline artisanale d'Einville. Depuis 2016, elle a été rachetée par le groupe des Salins du Midi et des Salines de l'Est qui exploite la mine de Varangéville. 19 salariés y travaillent pour extraire de la saumure depuis les couches de sel situées à 200 m de profondeur. La saumure est ensuite évaporée dans la raffinerie afin d'en extraire du sel fin de cuisine et du sel compacté pour les lave-vaisselles, piscines ou adoucisseurs. Cette unité produit 28 000 tonnes/an.

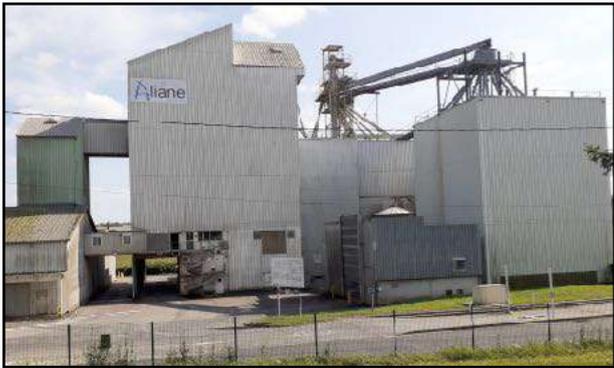


Ecluse n° 18 d'Einville-au-Jard siège du poste de commandement interconnecté de gestion des écluses du canal de la Marne au Rhin et du canal des Vosges soit près de 340 km de linéaire. Une étape vers un poste de commandement unique pour le territoire Nord-Est en 2030 qui comprend environ 700 agents VNF et 1 300 km de voies navigables, complétés de 450 agents chargés de l'entretien des abords et des ouvrages comme les écluses, barrages, ponts-canaux ou les maisons éclusières.

Einville-au-Jard Port



Le port de plaisance est un lieu bucolique équipé de table-bancs. Il donne accès à de nombreux commerces. Il fut aménagé en 1853. Les péniches s'arrêtaient pour charger du sel ou des céréales.



Usine SANDERS de production d'alimentation pour bétail et animaux

Un itinéraire de découverte du village permet de découvrir, au départ du port, le patrimoine de cet ancien village. Il est composé de 17 panneaux et 19 pupitres. Il met notamment en valeur les vestiges du château du XVIII^oS, de l'ancienne synagogue et de l'ancien presbytère, des rues du Pont, du Puits Gros Yeux, du Cardinal Mathieu ainsi que des anciennes brasseries.



Passer sous le pont de la RD 914 puis bifurquer après les barrières sur la droite pour emprunter le virage en épingle à cheveux. Vous quittez la poste cyclable de la V52 pour emprunter les rues d'Einville puis de petites routes jusqu'à Lunéville en suivant le balisage (de couleur verte) de la véloroute V 534 qui relie, sur voie partagée, Einville à Lunéville (8km) puis Raon l'Etape dans les Vosges (56 km). Prendre la direction de Lunéville et Bonviller.

Einville-au-Jard centre village



Au STOP bifurquer sur la gauche pour emprunter la Grande Rue puis à nouveau à gauche au carrefour suivant pour prendre la RD 160 en direction de Raville. Suivre le balisage en vert.



Einville est le siège de la CC du Pays du Sânon qui regroupe 27 communes. Sa dénomination « au Jard » désigne le « jardin » ou plus précisément le « parc » du château. En effet, l'origine d'Einville remonte au temps des Romains car le village était une étape entre les villages de Marsal/Vic-sur-Seille et le Pays d'Epinal. (Ces 2 villages de Marsal et Vic-sur-Seille, comme leur nom l'indique, furent depuis 3 000 ans, aux époques gauloise, romaine, au Moyen Age, jusqu'au XVIII^eS, un haut-lieu d'extraction du sel. Elles sont situées au cœur d'un territoire désormais appelé le Pays Saulnois. Pour mémoire la mer s'est retirée de la Lorraine, comme du bassin parisien, il y a plusieurs millions d'années lors du basculement des Vosges lié à l'émergence des Alpes à la suite des mouvements de tectonique de la plaque africaine qui est entrée en collision avec la plaque européenne entre 200 et 40 millions d'années.)

A l'époque romaine, Einville était la cinquième station postale de la voie romaine qui reliait Lyon à Cologne. Dans l'« Histoire de la Lorraine » Einville est désignée seconde ville du Duché entre 1200 et 1550. Un château fort fut édifié au XIII^eS puis brûlé puis reconstruit au XVIII^eS sous les ducs Léopold et Stanislas mais finalement démoli en 1771 lors du rattachement de la Lorraine à la France.



La rue du Pont (ancienne rue de la Porte) nous conduit à la Maison de la Halle où se tenaient, après 1570, les anciennes halles, lieux de marché public le samedi et de 2 foires annuelles. Remarquer les belles portes en ogive.

de Einville-au-Jard à Bonviller



Pont sur la rivière Sânon



Au carrefour des routes de Raville et Bonviller suivre, tout droit, le balisage par la route communale C 7 en direction de Bonviller qui longe une aire de jeux équipée de toboggans et de balançoires.



Einville a bénéficié d'une ligne de chemin de fer d'intérêt local, à voie métrique, qui reliait Lunéville. Elle a fonctionné de 1902 à 1942.

Bonviller (km 18,0)



Bonviller est membre de la CC du Pays du Sânon.



Aire de jeux et de pique-nique située à l'entrée du village.



Place du gayoir et, en arrière-plan, l'église Saint-Blaise du XV°S remaniée au XVIII°S. Le gayoir est une appellation lorraine pour désigner un bassin destiné à laver et délasser les chevaux.



Mairie

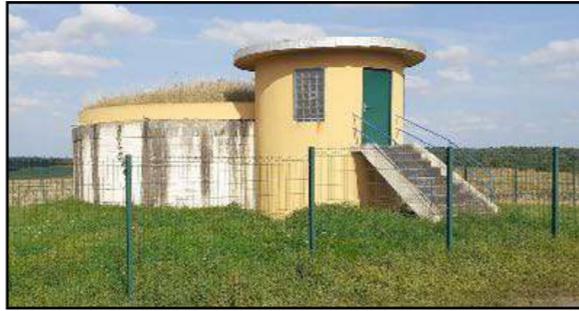


Ecole communale



Panneau d'information sur le sentier de randonnée dénommé « Circuit des 4 villages ».

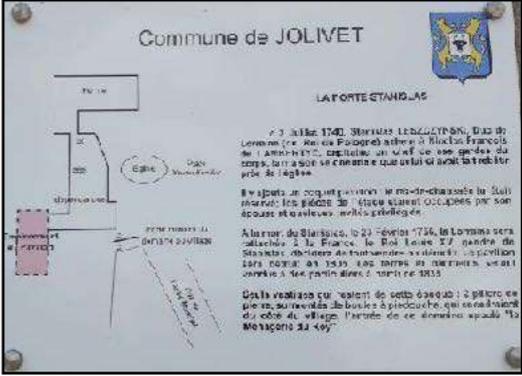
de Bonviller à Jolivet



A la sortie de Bonviller, bifurquer sur la gauche et suivre le balisage en direction de Jolivet et Lunéville. Une petite côte vous offre un beau panorama sur le plateau lorrain. Vous longez un terrain militaire et une zone de captage.



Jolivet (km 22,0)



Jolivet est une commune qui appartient à l'unité urbaine de Lunéville. Son nom viendrait du nom donné à cette colline par le roi-duc Stanislas où il aimait chasser. Il disait « *au mont joli, je vais* ».



A l'extrémité de la rue Abbé Charles Marchal, bifurquer sur la droite pour emprunter la route départementale RD 108 dénommée avenue Jean Schoumacher. Elle est équipée d'une bande cyclable.



Lunéville entrée par la Vezouze (km 23,5)



A l'entrée de Lunéville, bifurquer sur la gauche, en direction du camping, pour emprunter la piste cyclable parallèle à l'avenue de l'Europe.



Pont sur la Vezouze

A l'extrémité de l'AV de l'Europe et du rond-point à l'angle du camping des Bosquets, bifurquer sur la droite pour emprunter la piste cyclable, située entre le Quai des Bosquets et le canal latéral à la Vezouze, équipée de deux grilles d'entrée dans le parc des Bosquets. Elles permettent de pénétrer dans les jardins du château mais le vélo à la main. Sinon poursuivre tout droit jusqu'au pont de la rue Chanzy pour accéder à l'Office de tourisme et pénétrer dans le château par l'entrée principale et la Cour d'honneur.





L'arrivée au château des Lumières s'effectue en longeant le canal de la Vezouze jusqu'au pont de la rue Chanzy. Bifurquer sur la gauche pour accéder à l'Office de tourisme situé à l'extrémité du pont, sur la droite : Maison du Tourisme du Pays Lunévillois.



Le château de Lunéville est une demeure des ducs de Lorraine depuis le XIII^eS, d'abord occasionnelle puis officielle à partir du XVIII^eS. Dénommés « Le Petit Versailles Lorrain » les bâtiments actuels furent édifiés de 1703 à 1720 par le Duc Léopold 1^{er} de Lorraine qui en confia la construction aux architectes P Bourdict, N Desbay et G Boffrand. Il est devenu la propriété du Conseil Départemental de Meurthe-et-Moselle en 2000. C'est le plus grand château de l'Est de la France qui offre 21 000 m² de bâtiments soit plus de 2 ha. Son jardin et son parc s'étendent sur 19 ha.

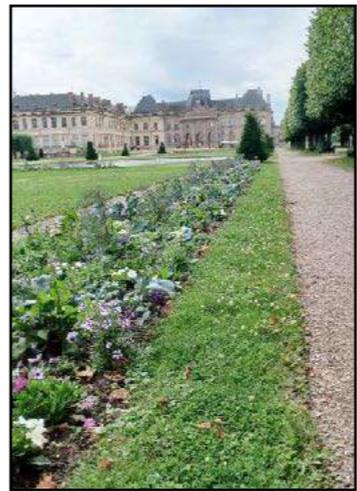


La visite du château, de ses salles restaurées et des jardins commence par la cour des communs au centre de laquelle se trouve la statue équestre du Général de Lassalle de la Grande Armée de Napoléon 1^{er}. Vous pouvez également accéder au musée ainsi qu'aux espaces animés par le CRI des lumières (Carrefour du Regard et de l'Image), le Conservatoire des Broderies perlées et l'association des Amis de la Faïence ancienne de Lunéville – Saint-Clément.



Un muret, reconstruit en 2002, marque le passage dans la Cour d'Honneur entourée des bâtiments du château en forme de U. Poursuivre par le Vestibule qui constitue l'entrée principale du palais et permet d'accéder aux élégantes salles restaurées, à la terrasse, la Cour du Rocher, aux jardins à la française et au Parc des Bosquets.

Lunéville parc du château (km 24,0)



Juste après le Vestibule, se situe la terrasse, bordée sur la droite par les appartements ducaux. Elle offre une vue dégagée sur les Jardins à la française. Réalisés en 1710 par Yves des Hours (émule de André Le Nôtre) ils sont composés d'une longue allée centrale bordée de parterres mêlant le gazon aux arabesques de buis et de fleurs qui s'ordonnent autour de bassins et de sculptures anciennes et modernes.



**Lunéville
du château à la gare SNCF**



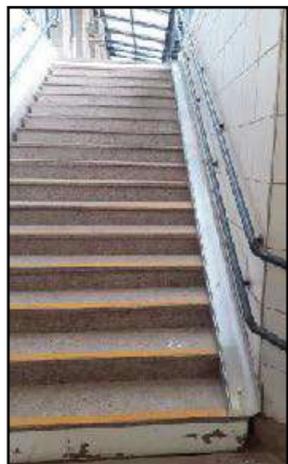
Après la visite du château et du parc, ressortir par l'entrée principale pour emprunter, sur la gauche, la rue de la République puis, plus loin, sur la gauche la rue Banaudon. Vous passez devant la mairie et apercevez l'église Saint-Jacques. Arrivé Place Léopold, bifurquer sur la droite pour traverser la place. Elle est équipée d'une aire de jeux pour enfants. Poursuivre tout droit par la rue Sadin Carnot jusqu'à la gare SNCF.



Lunéville gare SNCF (km 25,0)



La gare SNCF est située sur les lignes de Paris/Nancy/Strasbourg et particulièrement de Nancy/Saint-Dié-des-Vosges qui offre l'accès à de nombreuses gares pour les étapes 3, 4 et 5 de la Meurthe à vélo. Des ascenseurs permettent d'accéder aux voies et de rampes pour vélo, cependant pas faciles à utiliser quand on est équipé de sacoches.



Une escapade permet de découvrir les anciennes faïenceries situées à 750 m de la gare, rue Keller et Guérin. Non loin de la gare se trouvent également la médiathèque et la piscine équipée d'un bassin de 50 m, sauna, hamac, salles de sport.