

## La Meurthe à vélo de Lunéville (gare) à Baccarat (gare)







Philippe Bonneval a réalisé le parcours à vélo, fourni les photos, ainsi que les textes en coopération avec l'association Vélo et Mobilités Actives Grand Est, la Maison du tourisme du Pays Lunévillois et le technicien territorial ENS-Environnement du Conseil Départemental 54

Alain Collot a établi les traces GPX et les cartes, élaboré et publié le présent livret.

**Informations générales**

**Départ** : Lunéville gare SNCF

**Parking** : 50 places de voiture à proximité

**Arrivée** : Baccarat gare SNCF : 30 places de voiture

**Train + vélo** : TER

**Distance** : 37 km

**Dénivelé +** : 325 m

**Difficulté** : facile

**Type de voie** :

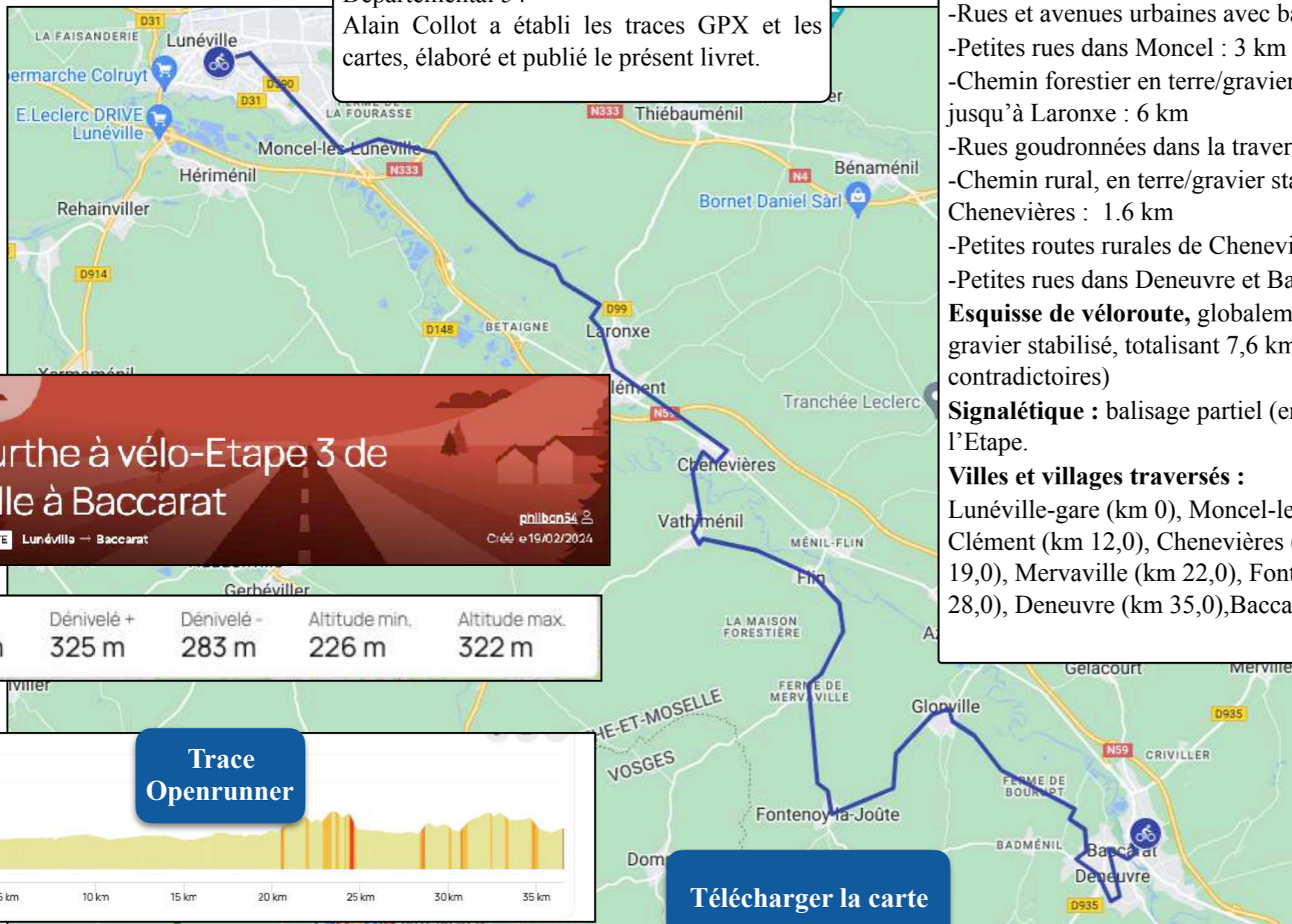
- Rues et avenues urbaines avec bande cyclable dans Lunéville : 3,4 km
- Petites rues dans Moncel : 3 km
- Chemin forestier en terre/gravier stabilisé dans la traversée de la forêt de Mondon jusqu'à Laronxe : 6 km
- Rues goudronnées dans la traversée de Laronxe : 2 km
- Chemin rural, en terre/gravier stabilisé, le long de la voie ferrée entre Laronxe et Chenevières : 1.6 km
- Petites routes rurales de Chenevières jusqu'à l'entrée de Deneuvre : 17 km
- Petites rues dans Deneuvre et Baccarat : 3.5 km

**Esquisse de véloroute**, globalement balisée, avec 2 petits tronçons de voie verte, en gravier stabilisé, totalisant 7,6 km (Attention, dans Moncel, à plusieurs balisages contradictoires)

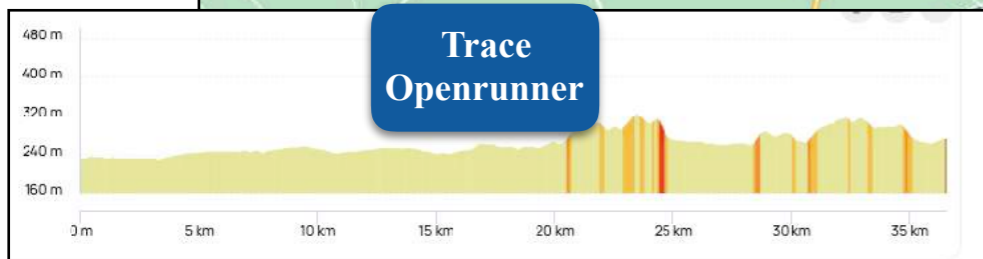
**Signalétique** : balisage partiel (en vert) de la V534 qui va d'Einville-au-Jard à Raon l'Etape.

**Villes et villages traversés** :

Lunéville-gare (km 0), Moncel-les-Lunéville (km 3,0), Laronxe (km 11,0), Saint-Clément (km 12,0), Chenevières (km 14,0), Vathiménil (km 16,0), Ménil-Flin (km 19,0), Mervaville (km 22,0), Fontenoy-la-Joûte (km 25,0), Glonville-Azerailles (km 28,0), Deneuvre (km 35,0), Baccarat (km 37,0)

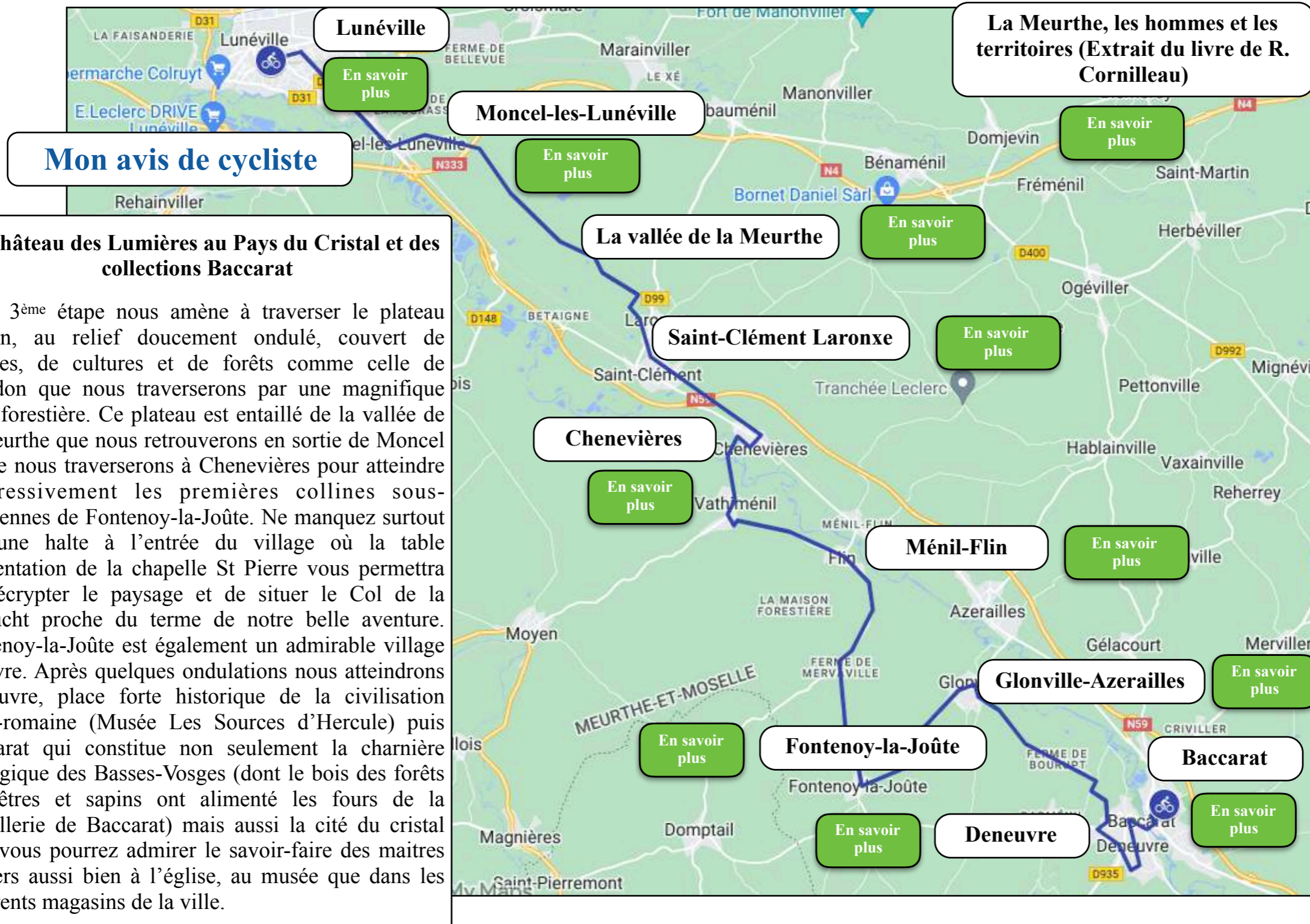


Distance	Dénivelé +	Dénivelé -	Altitude min.	Altitude max.
36.55 km	325 m	283 m	226 m	322 m



**Télécharger la carte**







**Lunéville gare (km 0)**



En sortant de la gare SNCF (ligne Paris-Nancy-Strasbourg et Saint-Dié-des-Vosges), prendre sur la droite la rue Charles Claude Rivolet. Passer devant le temple protestant puis la clinique Jeanne d'Arc



Au rond-point, bifurquer à droite pour suivre la bande cyclable, parallèle à l'avenue de la Libération, sur environ 3 km



NB : le château de Lunéville, demeure des ducs de Lorraine depuis le XIIème S, est situé, à 5 mn, au centre ville, distant de 1,3 km de la gare.





**de Lunéville (gare) à Moncel-les-Lunéville**



Pont sur la voie ferrée  
de la ligne Paris-  
Strasbourg



Siège de la CC du  
territoire de Lunéville  
à Baccarat et du  
PETR du Lunévillois



Site d'aménagement d'un éco quartier sur les friches de l'ancienne usine de semi-remorques TRAILOR, fermée en 2012 après 133 années d'activité



**Moncel-les-Lunéville (km 3,0)**



Au bout de l'avenue de l'Europe, admirer sur la droite la Meurthe, puis bifurquer sur la gauche (à l'angle du restaurant Le Grand Cerf) pour emprunter la rue de la Machine, en suivant le balisage de la boucle de Mondon.







Au carrefour qui suit le passage à niveau (Ligne SNCF Nancy-Saint-Dié), un balisage indique BACCARAT sur la droite. Nous ne le conseillons pas aux cyclotouristes et familles car il traverse l'ACTIPÔLE (Grande zone commerciale et logistique à fort trafic de camions). Cet itinéraire nous semble plus adapté aux cyclosporifs. Nous vous recommandons, en revanche, l'itinéraire balisé par la forêt de Mondon. A cet effet, continuer tout droit, par la rue de la Machine, en direction du château d'eau, puis bifurquer légèrement sur la gauche, au rond-point, en direction de la forêt de Mondon. Ce tronçon fait d'ailleurs l'objet d'un parcours validé par l'AF3V sous le numéro V534.







En sortie de Moncel, l'itinéraire pénètre dans la forêt de Mondon au niveau du parcours de santé, puis passe sur le pont qui enjambe la RN4 (Paris-Strasbourg), pour bifurquer ensuite, sur la droite, juste après la maison forestière et le panneau :  
Voie sans issue



Au carrefour de la forêt domaniale de Mondon, bifurquer sur la droite pour emprunter l'allée forestière, certes fermée aux voitures par une barrière, mais autorisée aux vélos. Le balisage indiquant Baccarat Saint-Clément est mal orienté car désaxé par un engin forestier.







L'itinéraire emprunte l'allée forestière de la forêt de Mondon, passe devant l'ancien champ de tir et se poursuit par un chemin forestier en terre/gravier stabilisé, jusqu'aux gravières de Laronxe situées à l'orée du bois.





**Laronxe (km 11,0)**



En sortie de la forêt de Mondon, l'itinéraire longe une carrière, à ciel ouvert, de matériaux alluvionnaires, exploitée par les GRANULATS VICAT.



A l'approche visuelle des premières maisons de Laronxe, l'itinéraire bifurque d'abord sur la droite (Attention à l'absence de balisage détruit), puis 200 m plus loin, sur la gauche pour entrer dans Laronxe par le Chemin de Chenevé puis la route des étangs. Suivre ensuite le balisage.





**Laronxe (km 11,0)**



La traversée de Laronxe par la rue Haxo offre une aire de pique-nique mitoyenne à la Résidence de l'Age d'Or. Poursuivre le balisage en direction de Chenevières et Baccarat



Gare SNCF de Saint-Clément – Laronxe sur la ligne Nancy / Saint-Dié





**Saint-Clément (km 12,0)**



L'itinéraire traverse la rue Léon Gérardot qui donne l'accès aux anciens logements de la faïencerie puis à la base militaire « Quartier Lassalle ». Suivre le balisage du parcours cyclable, qui longe ensuite la voie ferrée et passe sous la RN 59, en direction de Chenevières.



Cependant si vous souhaitez accéder aux commerces (Boulangerie et épicerie-bar-tabac) ou découvrir le patrimoine de Chenevières, une variante non balisée, au départ de la gare SNCF, permet de découvrir le centre du village situé de l'autre côté de la voie ferrée et de la route départementale RD 590 : l'église du XII<sup>e</sup>S, les anciens bâtiments des faïenceries et la stèle du passage de la 2<sup>ème</sup> DB, en septembre 1944.





**Variante de visite du village de Saint-Clément (km 12,0)**



Réputé pour son ancienne manufacture de faïence, le village de Saint-Clément jouit également d'une église d'inspiration romane (beau clocher roman) et gothique, trouvant ses origines au XIIème S. Les bâtiments de l'ancienne faïencerie sont situés à proximité de cette église. Le magasin d'usine a fermé en 2022.





**de Saint-Clément à Chenevières**

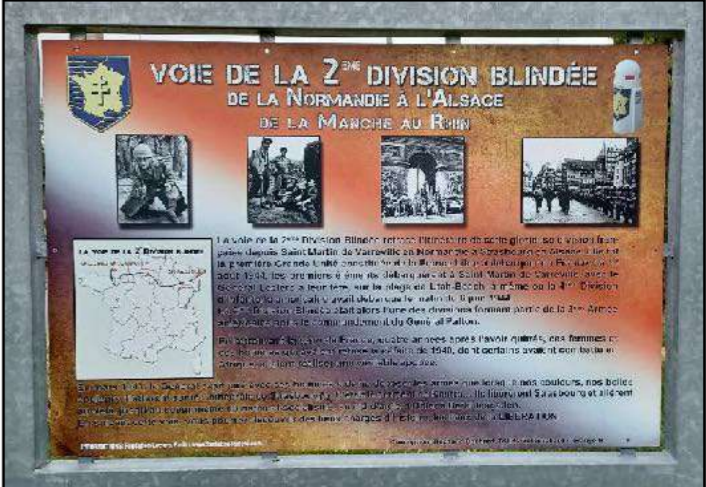


Gare SNCF de Chenevières (Ligne Nancy / Saint-Dié) : traverser le passage à niveau et suivre le balisage vers le centre du bourg



A proximité de la gare SNCF se trouve la rue d'accès au circuit de Chenevières, dédié notamment à la pratique des sports mécaniques mais aussi à la prévention des risques routiers ainsi qu'aux essais constructeurs.

Après avoir traversé la voie ferrée, au carrefour de la RD 590 se trouve, sur la place du Point du Jour, une stèle dédiée au passage de la 2ème Division Blindée du 11 septembre au 24 octobre 1944.





**Chenevières (km 14,0 )**



Abri bus de la place du Point du Jour

A proximité de l'église, est aménagée une aire de jeux et un peu plus loin à l'arrière de la salle Roger PUREL un espace de pique-nique.



Avant de franchir le pont sur la Meurthe, la rue du canal offre une table de pique-nique et permet d'apercevoir les vestiges du canal d'alimentation de l'ancienne Papeterie de la Meurthe, usine du groupe Navarre, mise en service en 1906 et détruite en 1944. Suivre le balisage en direction de Vathiménil



**Variante de la visite de la Féculerie François**



A l'écart du centre du village de Chenevières (1km) il est possible de visiter, sur réservation, l'ancienne féculerie François, restaurée et animée par des passionnés. Pour y accéder depuis la borne de la 2<sup>ème</sup> DB, il convient d'emprunter la bande cyclable longeant la route départementale (RD 590) qui est assez large. Une aire de pique-nique est disponible, à l'arrière de la féculerie, en bord de Meurthe, le long du canal d'amenée à la féculerie.





**Vathiménil (km 16,0 )**



Aires de pique-nique et de jeux à l'entrée du village et dans la Grande Rue, proche de la mairie



Bifurquer à gauche, dans la Grande Rue, et suivre le balisage pour emprunter la rue de la Rouge Terre en direction de Flin (3km) et Baccarat







Vous entrez dans la zone Natura 2000 de la « Vallée de la Meurthe », localisée de La Voivre (en amont) à Saint-Clément (en aval). En effet, la Meurthe est l'un des derniers cours d'eau de France à pouvoir divaguer librement. Cette particularité explique le caractère sauvage de la vallée et la richesse de ses milieux humides qui lui vaut d'être répertoriée zone humide d'importance nationale.

Le site Espace Naturel Sensible (ENS) prioritaire englobe la rivière et sa vallée inondable soit une surface de 1800 ha environ. Vous pourrez y découvrir l'azuré des paluds (petit papillon protégé qui a besoin de la grande sanguisorbe des prairies humides de la vallée de la Meurthe pour se reproduire, visible à l'ENS de Thiaville).

L'ENS est complété de la tourbière de la Basse Saint-Jean située à Bertrichamps, proche de Thiaville, (que vous pourrez découvrir lors de l'étape 4, où pousse la droséra, petite plante carnivore) ainsi qu'un parcours de 5 kilomètres dans le département des Vosges à découvrir lors de l'étape 6.



Pont sur le ruisseau du Rupt Coqéron qui contribue avec la Meurthe à créer une zone humide, bordée de saules, riche en biodiversité





**Ménil-Flin (km 19,0 )**



Malgré le balisage qui vous invite à poursuivre tout droit, n'hésitez pas à dévier votre balade, sur la gauche, vers la place du village pour admirer la mairie et l'église, profiter des aires de jeux et de pique-nique. Vous pourrez également poursuivre par la variante jusqu'à Le Ménil situé sur l'autre rive de la Meurthe, à 1 km, en empruntant la petite route départementale RD 151.





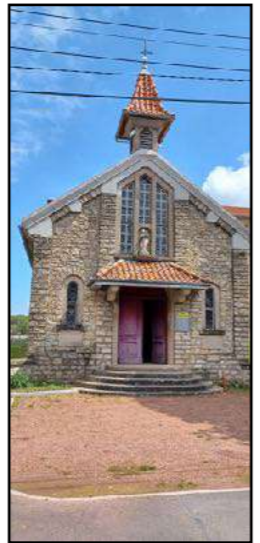
**Variante vers Le Ménil gare, village  
et centre culturel Hélice**



Aire de pique-nique  
en bord de Meurthe



Pont sur la Meurthe



Les bâtiments de l'ancien séminaire de la congrégation religieuse des Missions Etrangères sont désormais réaménagés en un nouveau pôle culturel dénommé : Hélice. C'est à la fois un tiers-lieu de coworking, un espace multifonctions dédié aux échanges, à la réflexion, à l'innovation (en partenariat avec le groupe Transalliance) mais également un centre culturel (doté d'un café) qui s'apprête à recevoir une collection permanente consacrée aux vélos (Ancienne collection Chapleur de Lunéville).



Gare SNCF de Ménil-Flin (Ligne  
SNCF Nancy / Saint-Dié)



**de Flin à Fontenoy-la-Jôute : la ferme de Mervaville**



Les deux petites côtes, situées avant et après le hameau de la ferme de Mervaville, offrent les premiers panoramas, à l'horizon, sur les crêtes vosgiennes. Elles annoncent progressivement la charnière écologique entre les paysages de la plaine de la Meurthe (Plateau lorrain oriental) et ceux du Piedmont (Vosges gréseuses d'abord puis Vosges cristallines). Les géologues nous disent que nous quittons le bassin parisien pour entrer dans le massif vosgien et ses ballons. Suivre le balisage en direction de Fontenoy-la-Joûte et Baccarat





**Fontenoy-la-Joûte (km 25,0 )**



La table d'orientation permet de repérer la vallée de la Meurthe coincée entre deux grands sites gallo-romains (La Pierre d'Appel et La Bure) et, par temps clair, les sommets des ballons des Vosges dont le Donon (1009 m), le Grand Ballon (1424m) mais principalement le Col de la Schlucht (1 139m) et Le Hohneck (1 362 m) points d'arrivée de notre belle aventure (dans environ 70 km).





**Fontenoy-la-Joûte (km 25,0 )**



Né du défrichement au XII<sup>o</sup>S, Fontenoy-la-Joûte est un village « en étoile » (variante du village-rue traditionnel de l'architecture lorraine), bâti à la croisée de chemins qui desservait les champs. L'église Saint-Pierre actuelle, édifiée entre 1864 et 1869, succède à 2 édifices, reconstruits au même emplacement. Fontenoy-la-Joûte s'est développé en village du livre depuis 1996, inspiré par la première expérience, à Hay-on-Wye, au Pays de Galles en 1962. Il compte actuellement 10 bouquinistes, 1 calligraphe, 1 artisan « Métal en images » et 1 restaurant « L'imprimerie ».

Suivre le balisage en direction de Glonville (3km) et Baccarat.







Un grand parking est aménagé à la sortie de Fontenoy-la-Joûte en direction de Glonville. Il est équipé d'une aire de services pour camping-car, d'une aire de jeux et de tables de pique-nique







Au centre de Glonville, deux options sont possibles :

1<sup>ère</sup> option : poursuivre tout droit, soit pour accéder à la gare SNCF soit, découvrir Azerailles par la variante décrite à la page suivante et revenir, après la visite, à Glonville ( 6 km AR).

2<sup>ème</sup> option : vous rendre directement à Baccarat en bifurquant sur la droite pour suivre la direction de Baccarat comme indiqué par le balisage.

Dans les deux cas, après être passé devant une aire de jeux et de pique-nique, tourner sur la gauche, à la sortie du village, par la route communale C 2 en direction de Baccarat (3 km).







Pour les amoureux du patrimoine moderne, le village d'Azerailles, situé à 2 km mérite le détour. L'église Saint-Laurent, réalisée par l'architecte Jean Bourgon en 1954, est labellisée Architecture contemporaine remarquable. Depuis l'entrée, des voiles en béton successifs dirigés vers l'autel dissimulent les ouvertures et dirigent toute la lumière vers l'espace sacré.

Azerailles propose également un artisan pâtissier récompensé à plusieurs reprises « Meilleur pâté lorrain », « Meilleur galette aux amandes ».

Un restaurant de la gare est ouvert en face de la gare SNCF, située sur la ligne Nancy-Saint-Dié.

Au centre du village une stèle à la mémoire de René Leduc, génial avionneur, inaugurée en 2019, présente la maquette d'un avion Leduc 0.22. Aujourd'hui les Ets R Leduc, devenus HYRO LEDUC produisent des accumulateurs, pompes et moteurs hydrauliques, qui servent toujours pour l'aéronautique.







A l'approche de Baccarat, juste après la ferme de Baurupt, un chemin forestier en terre était balisé sur la gauche pour accéder à Baccarat, en longeant la Meurthe, par le chemin des Arrosants .... mais le poteau a été arraché ! Tant mieux ! En effet, ce tronçon intègre une pente boueuse et dangereuse, vers la Meurthe, à plus de 15 %. C'est pourquoi, en coopération avec l'OT, nous vous conseillons de bifurquer sur la droite pour emprunter la voie communale qui passe devant la ferme du Moulin à vent. Elle aboutit dans le quartier haut de Baccarat. Tourner à droite, au carrefour de la route de Badménil. Au rond-point, (500 m plus loin), bifurquer sur la gauche pour prendre la rue des Gadines. A son extrémité, traverser la route de Rambervillers (RD 935) et pénétrer dans Deneuvre par la rue des Trois Fontaines.





**Deneuvre (km 35,0)**



La rue de la Porte Notre Dame offre un beau panorama sur Baccarat, l'église, la verrerie et la vallée de la Meurthe

La commune de Deneuvre est une bourgade sanctuaire intimement limitrophe de la cité de Baccarat. Elle occupe un petit plateau qui domine la rive gauche de la Meurthe. D'abord celte (Leuques), le bourg va connaître un développement important avec la création par les Romains d'un vicus prospère, notamment par les militaires romains qui sont sans doute à l'origine du sanctuaire d'Hercule. Deneuvre sera au cœur d'un réseau de voies commerciales importantes. Détruit au V<sup>e</sup>S, les vestiges du sanctuaire seront progressivement mis à jour en 1974 et présentés depuis 1996 au musée « Les Sources d'Hercule ». La ville et le château ont été développés, à partir du XII<sup>e</sup>S, par les comtes de Salm. Un faubourg est créé dès le XIII<sup>e</sup>S. Il deviendra Baccarat. La cité est connue pour ses drapiers et le commerce du bois particulièrement pour les salines de Rosières. A leur fermeture en 1760, Louis XV autorise l'évêque de Metz à créer une verrerie qui deviendra la cristallerie de Baccarat.



Construite à l'époque gallo-romaine (III<sup>e</sup>S) la Tour du Bacha est une des constructions romaines les mieux conservées du NE de la France. Des fouilles ont été réalisées, en 1889, dans la cour intérieure révélant une grande salle autrefois voûtée, dont les murs étaient couverts d'un enduit peint d'ornements variés.

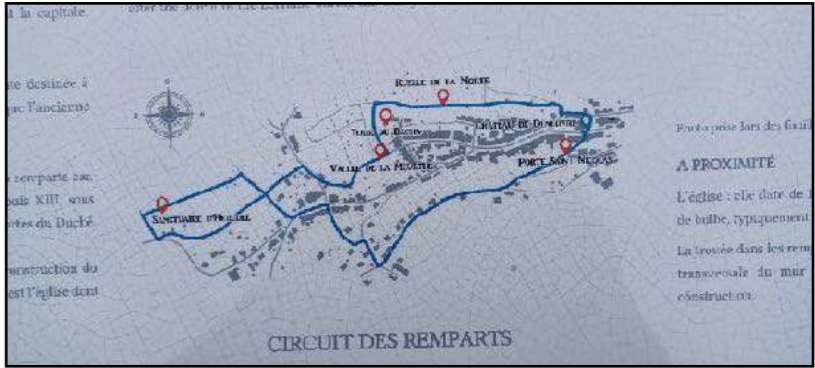




**Deneuvre (km 35,0)**



Après être passé devant la mairie, la Grande-Rue permet au cycliste d'accéder au musée « Les Sources d'Hercule » situé sur la place de l'église Saint-Rémy. Un circuit des remparts offre la possibilité d'approfondir la découverte de ce bourg sanctuaire gallo-romain.





**Deneuvre (km 35,0)**



« *Un demi-dieu romain au cœur de la Lorraine !* » En 1974, un agriculteur de Deneuvre découvre dans son champ, une colonne romaine vieille de 1 800 ans. Les 12 années de fouilles qui suivront vont mettre à jour le plus important sanctuaire de sources dédié à Hercule jamais découvert en Gaule. Depuis 1996, le musée présente une restitution fidèle du site tel qu'il était fréquenté du II<sup>e</sup> au IV<sup>e</sup>S après JC : 40 statues, 3 bassins en pierre et de menus objets vous feront découvrir le culte que pratiquaient nos ancêtres



Une terrasse panoramique, accessible depuis la place du musée, offre une très belle vue sur Baccarat.





Eglise Saint-Rémy construite en 1747 sur les fondations du château médiéval. Les remparts datent du 14ème S.



Passer sur le côté de la chaîne qui ferme le passage du rempart, bifurquer à droite pour entrer dans Baccarat par la rue de Lorraine puis tourner à gauche, pour découvrir la tour des Voués, par la rue des Moulins.



Vestiges du premier château et des remparts fondés au X°S par Adalbéron 1<sup>er</sup> de Metz, puis agrandi au XIV°S.



Tour des Voués édifée en 1305 par Henry 1<sup>er</sup>, sire de Blâmont, pour protéger les habitations des serfs. L'accès se faisait par une ouverture percée dans le rempart.



L'arrivée devant la mairie de Baccarat s'effectue par la rue du Canal puis la rue Adrien Michaut (RD 935).





**Baccarat (km 37,0)**



L'hôtel de ville fut construit en 1924 par l'architecte Deville qui s'inspira des maisons flamandes et d'un château de la Loire. Sur la façade, des macarons en grès (sculptés par Malherbe) représentent les différents métiers du cristal.



A l'arrière de la mairie, le long de la Meurthe, le parc Michaut possède une roseraie, un arboretum et une aire de jeux



L'église Saint-Rémy de Baccarat est un joyau de l'art moderne du XX<sup>e</sup>S. Construite sur les ruines de l'ancienne église détruite en octobre 1944 par un bombardement allié, elle fut érigée de 1953 à 1957 par l'architecte Nicolas Kazis. La décoration lumineuse du « groupe témoignage » est réalisée en dalles de Baccarat composée de 20 000 pièces de cristal, ajustées dans le béton. Le thème général est : « La vie et la Lumière ».



Suivre le balisage sur 200m pour bifurquer ensuite sur la gauche, traverser la place du marché, afin d'emprunter la passerelle au-dessus de la Meurthe dont l'accès est situé derrière l'église. Des toilettes publiques sont disponibles au pied de la passerelle.





**Baccarat (km 37,0)**



La passerelle conduit directement au nouveau musée patrimonial dénommé « Collection Baccarat », ouvert en 2023. Il présente plus de 600 œuvres ainsi que l'histoire de la manufacture à travers ses différents savoirs. Un bar-restaurant du musée permet, en salle et en terrasse, de bien terminer cet enchantement.



Une aire de pique-nique est aménagée en bordure de la Meurthe, juste en dessous du musée. Elle est accessible par la rue du Port.





**Baccarat (km 37,0)**



En sortant du musée, suivre la rue du Port, traverser la rue des Cristalleries pour découvrir la grande cour rectangulaire des cristalleries autour de laquelle s'articule l'usine, les cités ouvrières, la chapelle et la maison de maître. En ressortant, bifurquer sur la droite pour rejoindre la grande place située devant l'office de tourisme et le magasin d'usine de la cristallerie.





**Baccarat (km 37,0)**



La gare est située sur la ligne  
Nancy / Saint-Dié-des-Vosges



La rue du Général Rouvillois permet d'accéder à la place de la gare où est installé un mémorial dédié au passage de la 2ème DB du Général Leclerc

