

La Véloroute Stanislas



www.lorvelo.fr

La Véloroute Stanislas
du Château de Lunéville au Château de Commercy
par la Place Stanislas
110 km (75% en Voie Verte)

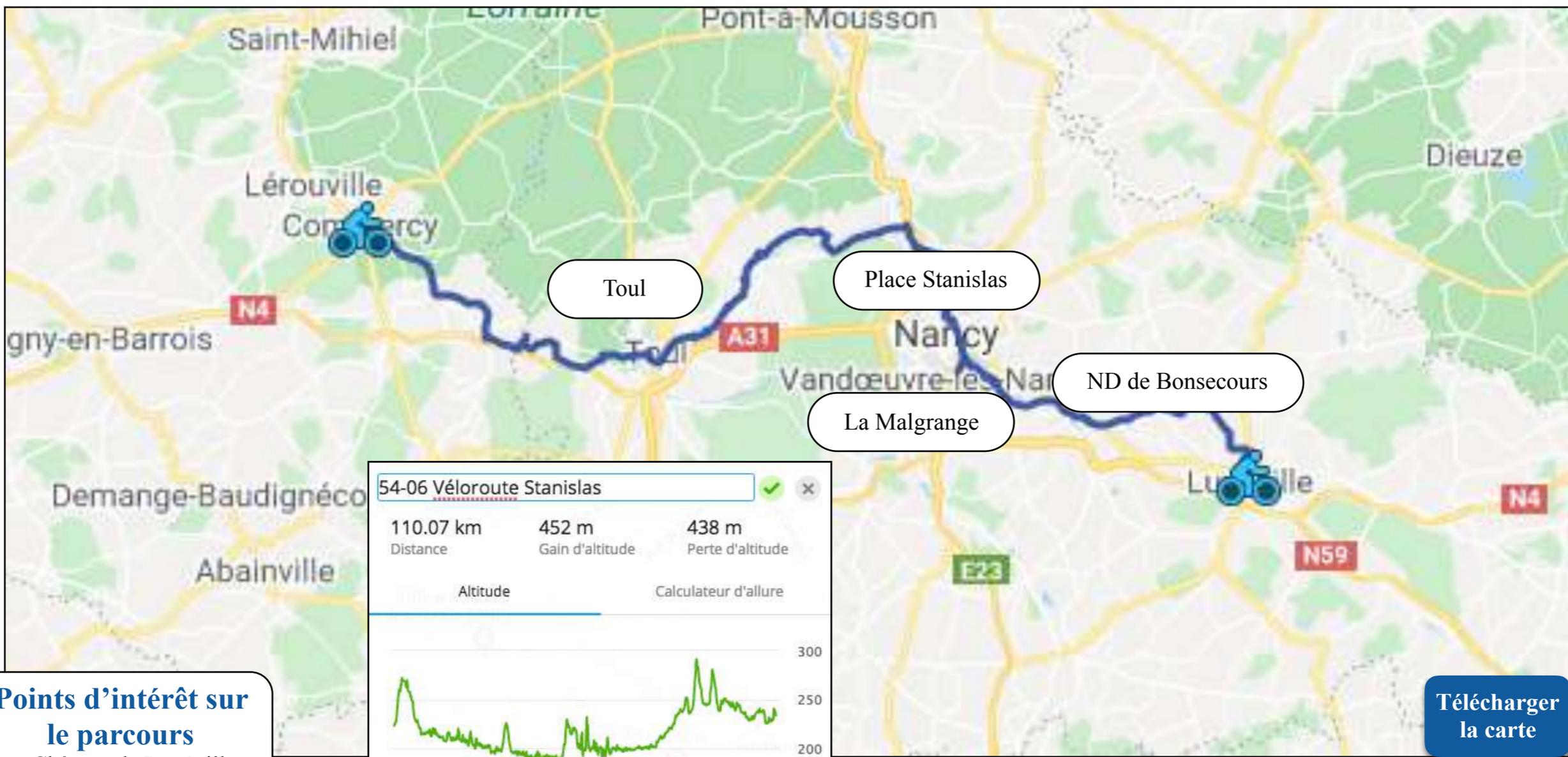
Informations générales
Départ : Lunéville château (49,8124379, 6,4263504)
Arrivée :Commercy château (48,76382, 5,59238)
Distance : 108,0 km (Voie Verte 75%)

Villes ou villages traversés ou approchés: Lunéville château (km0), Maixe (km8,0) Crevic (km11,0), Sommerviller (km14,0), Dombasle (km16,0), Varangéville (km19,0), Laneuveville-devant-Nancy (km26,0), Jarville-Brot (km29,0), ND de Bonsecours (km30,0), La Malgrange (km31,5), Nancy port (km36,0), Place Stanislas (+1,5km), Malzéville (km39,0), Maxéville (km40,5), Champigneulles (km43,0), Frouard Clévant (km48,5) Frouard (km49,5), Liverdun (km57,5), Aingeray écluse (km60,0), Vилley-Saint-Etienne (km63,5), Gondreville écluse (km68,5), Toul (km76,5), Foug (km84,0) Lay-Saint-Remy (km88,0), Pagny-sur-Meuse (km92,0) Troussey pont canal (km97,5), Vertuzey (km101,5), Euville (km104,5), Commercy château (km108,0)

Le parcours

- de Lunéville à Maixe : 8 km par la route.
- de Maixe à Laneuveville devant Nancy : 18 km de Voie Verte rustique.
- de Laneuveville à Toul , le long du canal de la Marne au Rhin, de la Meurthe et de la Moselle , 44 km sur la Voie Verte de la Boucle de la Moselle.
- pour ND de Bonsecours, La Malgrange et la place Stanislas : 6,5 km en agglomération.
- de Toul à Foug : 7,5 km en Voie Verte
- de Foug à Lay-Saint-Remy : 4 km par la route
- de Lay-Saint-Remy à Troussey : 9,5 km en Voie Verte rustique.
- de Troussey à Commercy : 10,5 km par la route .





54-06 Véloroute Stanislas ✓

| | | |
|-----------|-----------------|------------------|
| 110.07 km | 452 m | 438 m |
| Distance | Gain d'altitude | Perte d'altitude |

Altitude Calculateur d'allure



Développer

Type de parcours
Cyclisme sur route

Privé : disponible pour vous uniquement. [Rendre public](#)

- [En savoir plus](#)

Ignorer Enregistrer la trace gpx partager le parcours

- Points d'intérêt sur le parcours**
- Château de Lunéville
 - Nancy Eglise Bon-Secours
 - Jarville La Malgrange
 - Nancy place Stanislas
 - Toul Cathédrale Saint-Etienne
 - Commercy château

[Télécharger la carte](#)

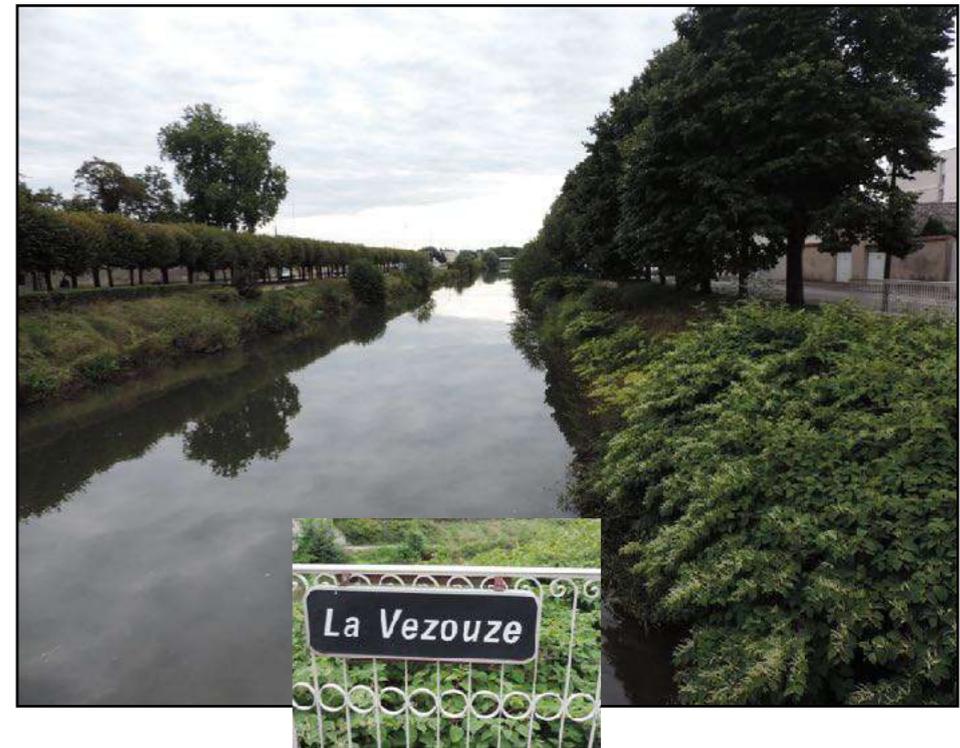
Le parcours
 Route : 22,5 km,
 Agglomération : 6,5 km,
 Voie Verte rustique : 27,5 km, (25%)
 Voie Verte aménagée : 51,5 km. (50%)

Lunéville (km 0)

En savoir plus



le château de Lunéville a été construit par Boffrand pour Leopold 1er entre 1703 et 1720. En 1743, Stanislas fait appel à Héré pour l'aménager. Suite à l'incendie de 2003, les travaux de restauration sont entrepris en 2005.



En savoir plus

Lunéville est également célèbre pour ses faïences produites par les Faienceries de Lunéville-Saint-Clément





départ du
château . Après
avoir traversé la
Vezouze, affluent
de la Meurthe, on
prend la direction
d'Einville



on emprunte
d'abord la
D914, direction
Einville. après
2,5km, on prend
à gauche la
D70, direction
Maixe.



Maixe (km 8,00)

En savoir plus

**La Véloroute Stanislas de
Lunéville à Commercy
110 km**



à Maixe, on rejoint le canal de la Marne au Rhin, venant de Strasbourg et se dirigeant vers Vitry-le-François.



à Maixe, on emprunte une Voie Verte rustique, l'ancien chemin de halage non encore aménagé



Crévic (km 11,0)

La Véloroute Stanislas de
Lunéville à Commercy
110 km

En savoir plus



le canal emprunte la vallée du Sânon, une rivière d'une cinquantaine de kilomètres qui rejoint la Meurthe à Dombasle-sur-Meurthe



En savoir plus



le canal côtoie
le Sânon, une
jolie petite
rivière, affluent
de la Meurthe



En savoir plus



ville de 10 000
habitants qui a
vu se créer, en
1873, l'usine
Solvay,





on emprunte de
nouveau la
route, sur une
petite portion,
dans une zone
semi-urbaine



En savoir plus



commune de 4 000 habitants, connue pour sa mine de sel gemme. De la piste, on aperçoit la basilique de Saint-Nicola de Port, construite sur ordre du Duc de Lorraine, René II après sa victoire sur Charles-le-Téméraire en 1477.





on emprunte un chemin rustique. On aperçoit la Chartreuse de Bosserville, construite de 1666 à 1687, par des Chartreux venus de Rettel (57)



En savoir plus

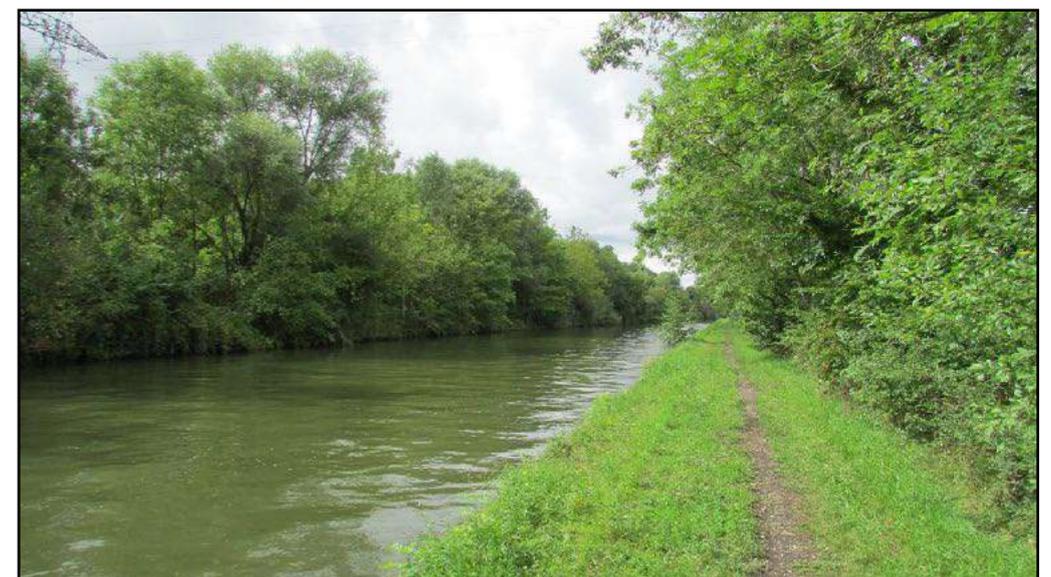


le pont canal de
Saint-Phlin
permet au canal
de la Marne au
Rhin de franchir
la Meurthe.





toujours une
piste rustique.
On côtoie la
navigation de
plaisance au
milieu de zones
industrielles
importantes.



En savoir plus



à Laneuveville devant Nancy débute le canal de jonction qui mène au canal des Vosges à Messein. A gauche, il va jusqu'à la Haute-Saône et à droite vers la Moselle, puis vers le canal de l'Est qui longe ou se confond avec la Meuse jusqu'à Givet (08), à la frontière belge.



En savoir plus



le canal de jonction relie le canal de la Marne au Rhin depuis Laneuveville jusqu'au canal des Vosges à Messein turbine. Une voie verte longe le canal de jonction sur 10km.



la signalétique est de bonne qualité

En savoir plus





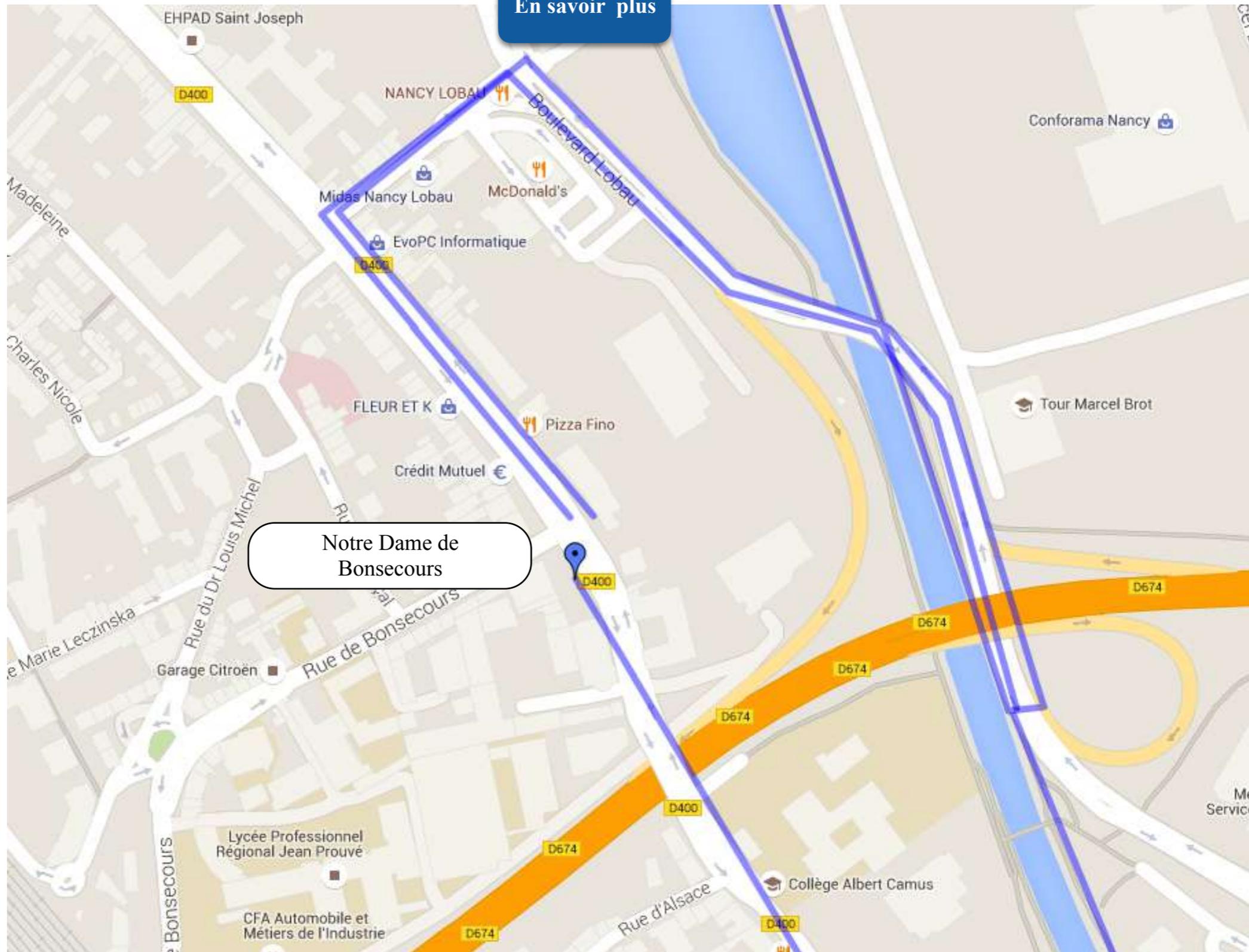
en arrière-plan, sur la rive droite de la Meurthe : la Chartreuse de Bosserville, construite au XVIIème siècle. Monument historique, elle abrite aujourd'hui un lycée technique.



En savoir plus



En savoir plus



**Notre Dame de
Bonsecours**

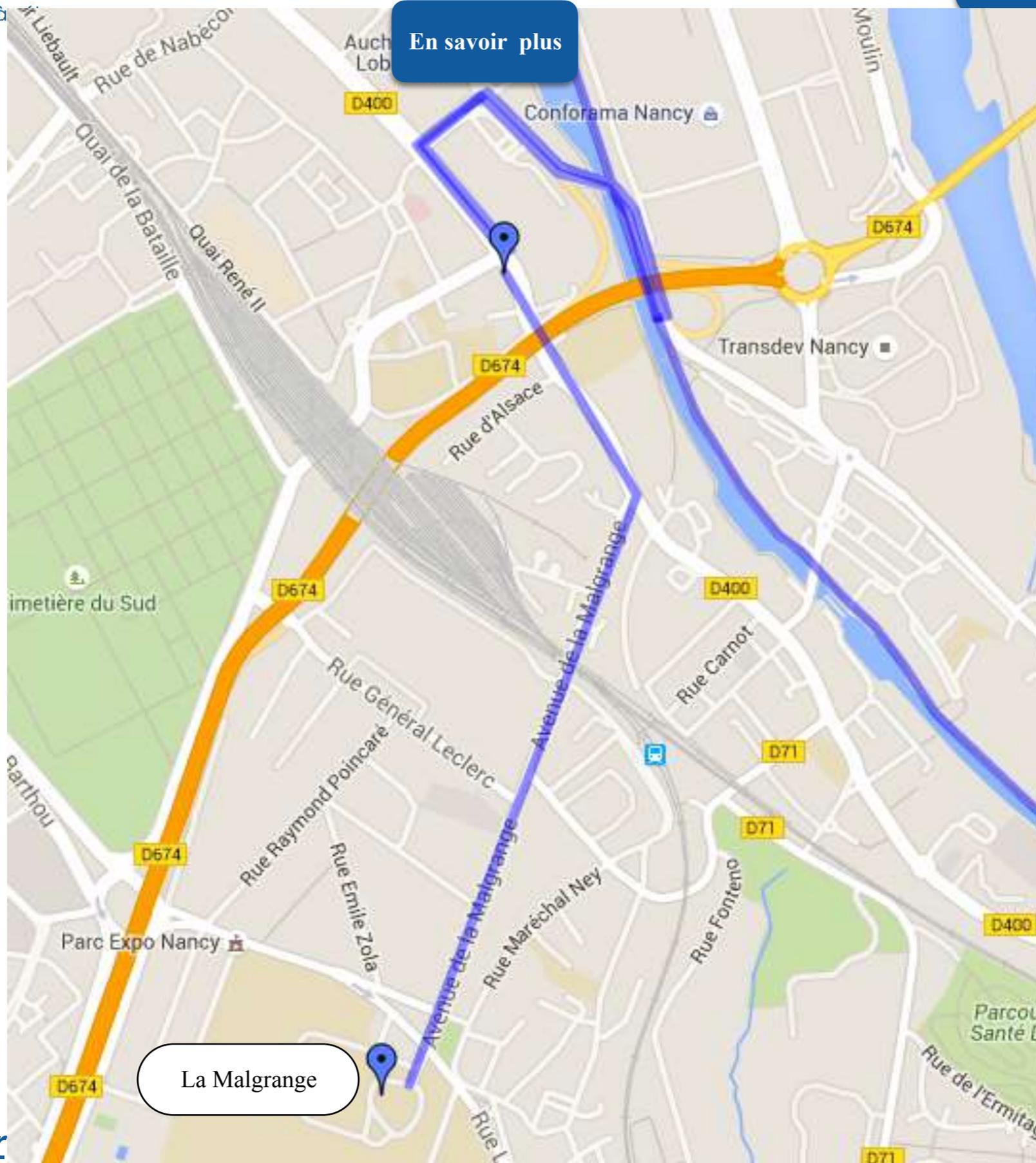
Notre Dame de Bonsecours (km 30,00)

En savoir plus



Edifiée en 1484, suite à la victoire de René II sur Charles le Téméraire, elle sera appelée « Chapelle des Bourguignons ». En 1737, Stanislas la fait démolir et la fait reconstruire par Héré. Elle abrite aujourd'hui le tombeau de Stanislas Leszczyński, de son épouse Catherine et de sa fille Marie, reine de France, épouse de Louis XV.





En savoir plus



C'est depuis La Malgrange que le duc de Lorraine René II , en 1477, lance la bataille de Nancy. En 1463, le domaine est acheté par Charles III. En 1711, le duc Léopold fait construire par Boffrand un véritable château. En 1737, Stanislas fait construire par Héré un nouveau château dans un parc de 50 ha. Bien national en 1793, la propriété sera transformée en 1839 en établissement d'enseignement, ce qu'elle est toujours aujourd'hui.



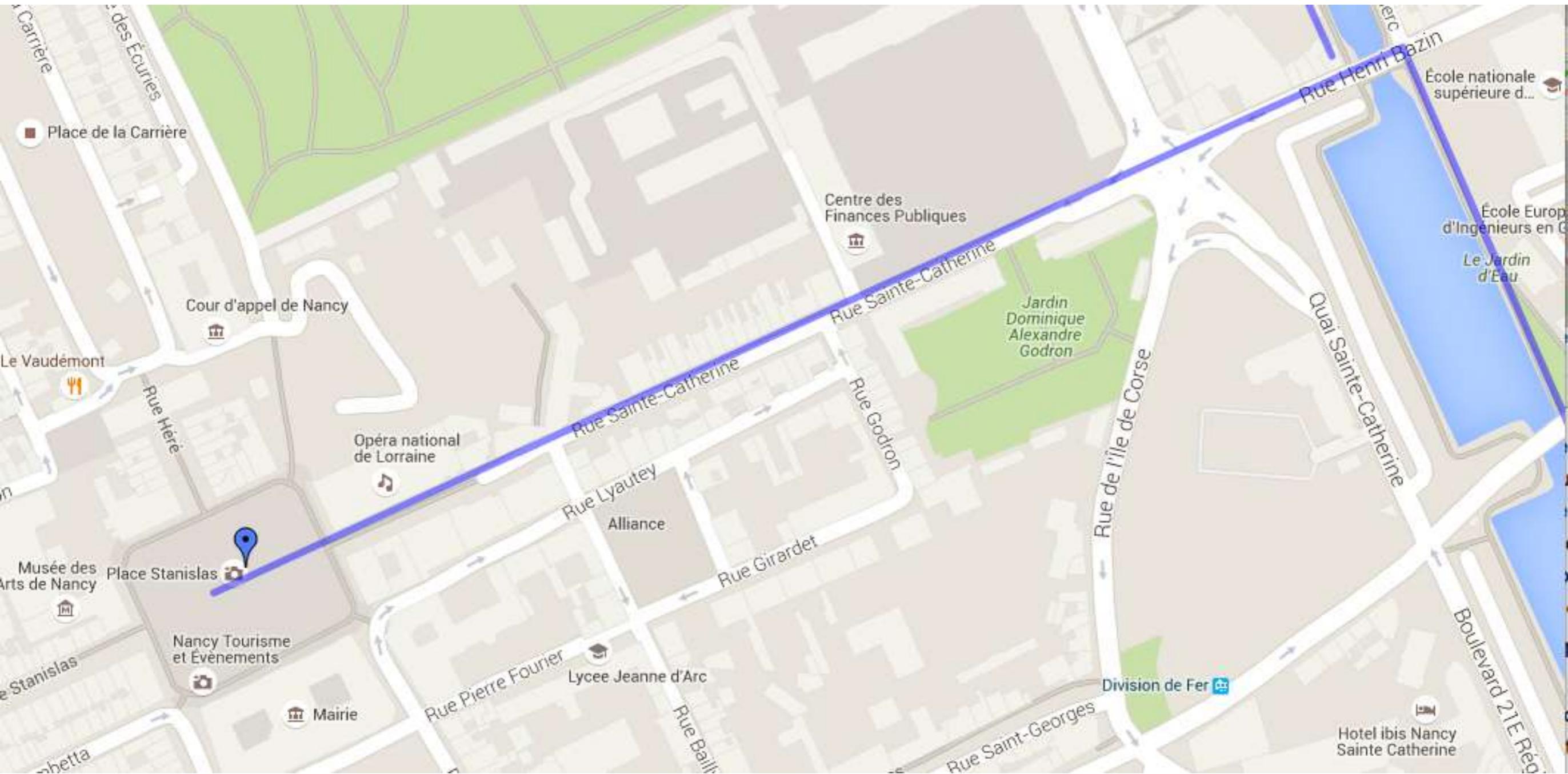


le port de
plaisance de
Nancy Saint-
Georges



à gauche, les jardins
d'eau.
à droite, l'Institut de
Rééducation
enjambe le canal de
la Marne au Rhin





Nancy place Stanislas

**La Véloroute Stanislas de
Lunéville à Commercy
110 km**

En savoir plus



construite entre 1751 et 1755 par Emmanuel Héré, à la demande du duc de Lorraine Stanislas Leszczyński, beau-père de Louis XV. L'ensemble est inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco



on admire, à droite une des six grilles monumentales, réalisée par Jean Lamour





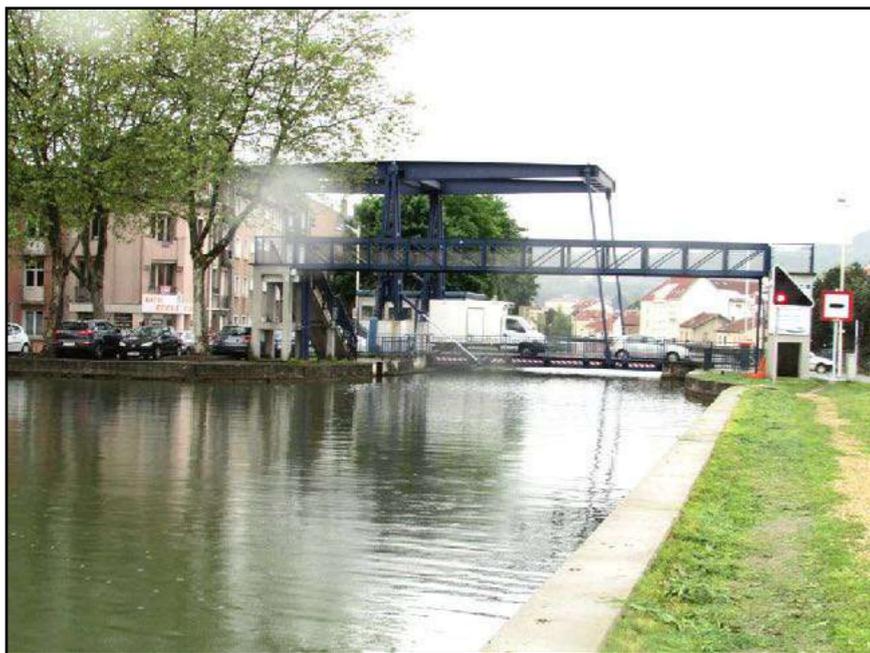
construit en 1995, son tablier s'élève à 4m de hauteur pour permettre le trafic fluvial. On le franchit pour reprendre la piste sur la rive gauche.



Malzéville (km39,0)

En savoir plus

attention, pour rejoindre le pont levant de Malzéville, la signalisation est floue, de même que pour trouver la piste. Il faut traverser le canal de la Marne au Rhin





Champigneulles passerelle (km 74,5)

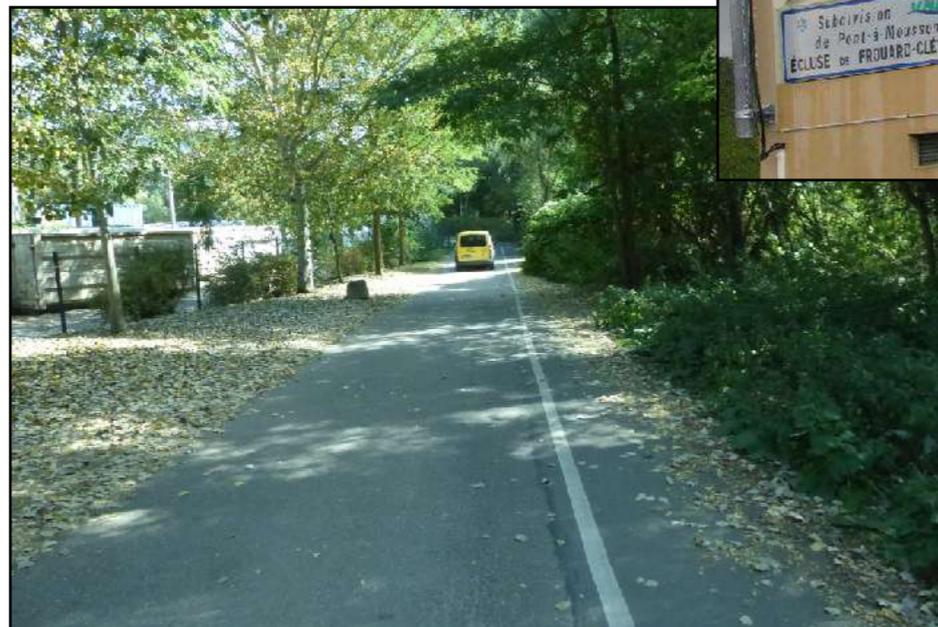
En savoir plus

**La Véloroute Stanislas de
Lunéville à Commercy
110 km**





En savoir plus





écluse de Clévant

vers Liverdun

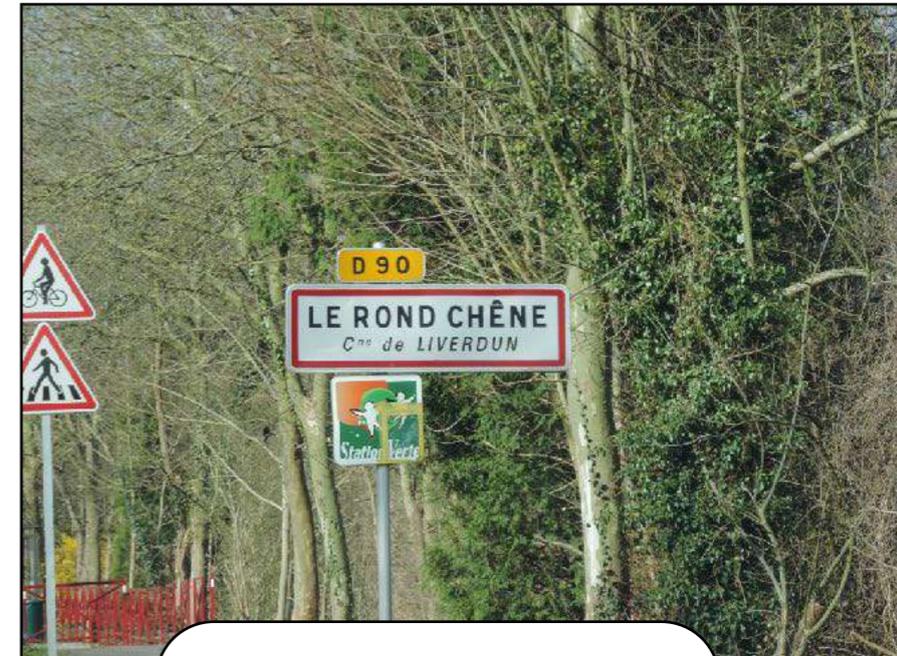
depuis l'écluse on rejoint la D 657 et on prend la direction de Liverdun



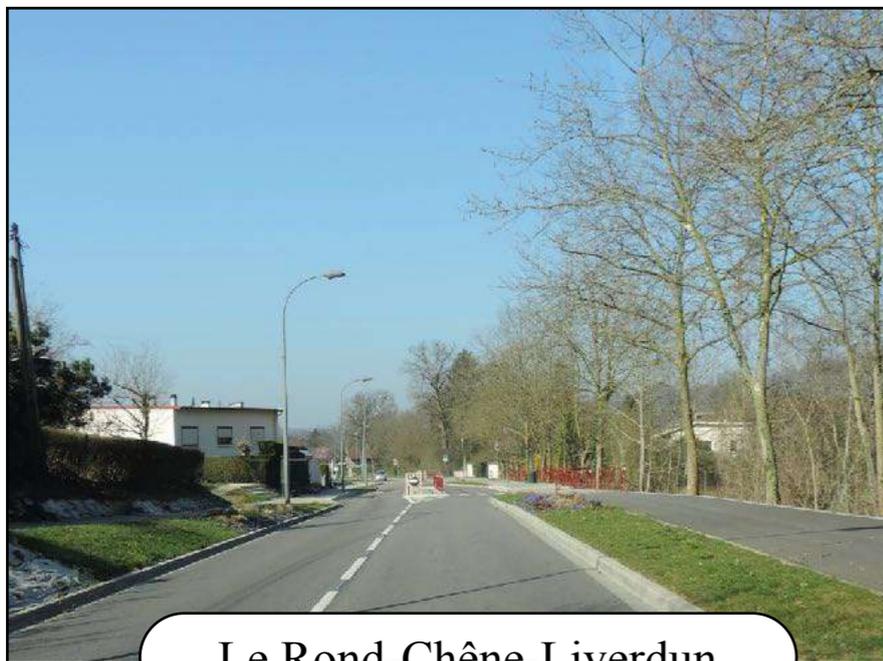


Frouard-Le Rond-Chêne

on doit
malheureusement
emprunter la
route, avec un
petit tronçon de
Voie Verte, juste
avant d'atteindre
Liverdun.



Le Rond-Chêne



Le Rond-Chêne-Liverdun



on franchit la Moselle à l'entrée de
Liverdun

Liverdun (km 57,5)

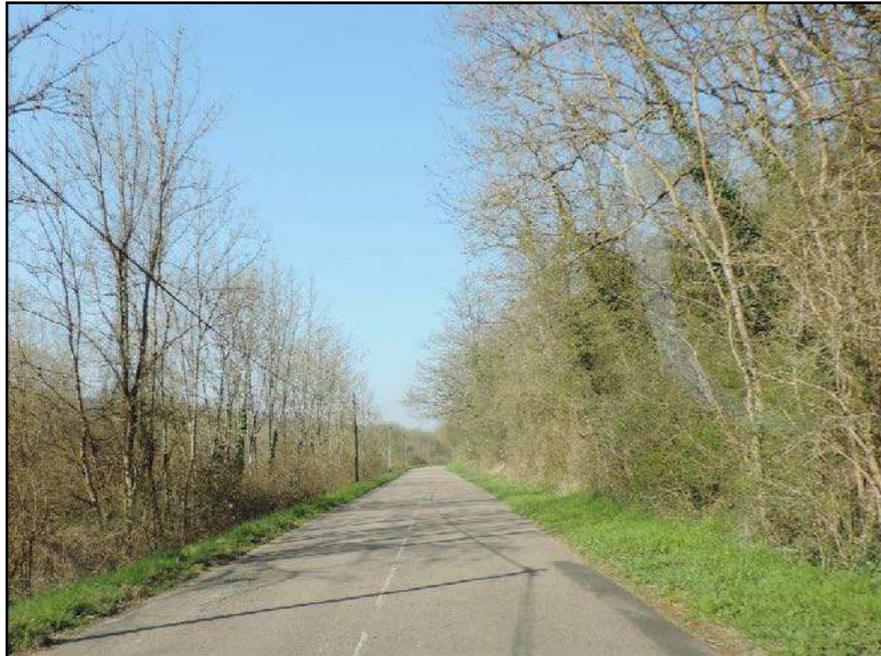
En savoir plus

**La Véloroute Stanislas de Lunéville à Commercy
110 km**



célèbre pour ses
« Madeleines de
Liverdun »,
et pour sa
boucle de la
Moselle,
superbe depuis
le haut de
Liverdun.





on emprunte la
D191, avec un
trafic modéré,
un matin de
semaine.



En savoir plus



l'écluse à grand gabarit d'Aingeray et l'usine hydro-électrique de Liverdun.





toujours la route
avant
d'apercevoir le
plan d'eau de la
Moselle, face au
Pavillon Bleu



En savoir plus

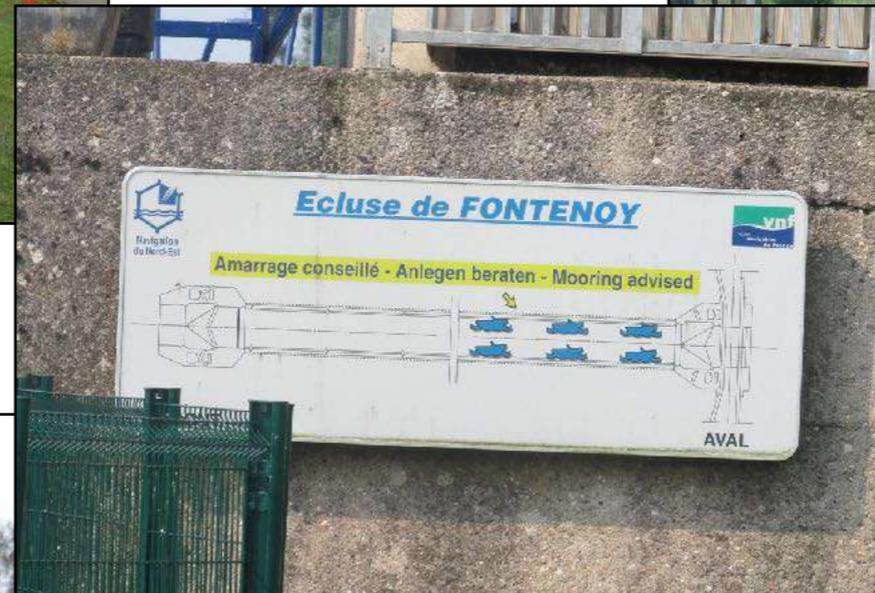


Le Pavillon Bleu, un resto très sympa et très animé, ouvert de Pâques à la Toussaint.



on emprunte la nouvelle Voie Verte qui nous emmène au pied du village de Villey-Saint-Etienne





En savoir plus





de Gondreville à Toul



la canal de la Marne au Rhin qui emprunte le cours de la Moselle depuis Frouard redevient autonome, en se dirigeant vers le département de la Meuse



Toul (km 76,5)

**La Véloroute Stanislas de
Lunéville à Commercy
110 km**

En savoir plus



la voie verte traverse un bras de Moselle



la cathédrale
Saint-Etienne
avec son cloître,
de style gothique
flamboyant,
construite au
XIII ème siècle.
Toul fut avec
Metz et Verdun
l'un des 3
évêchés, célèbres
dans l'Histoire
de France



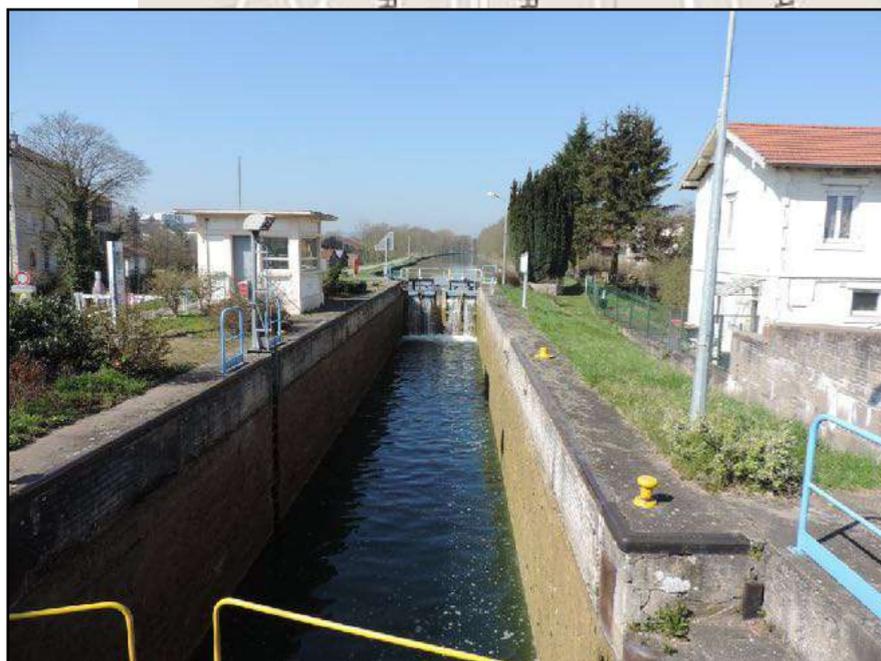
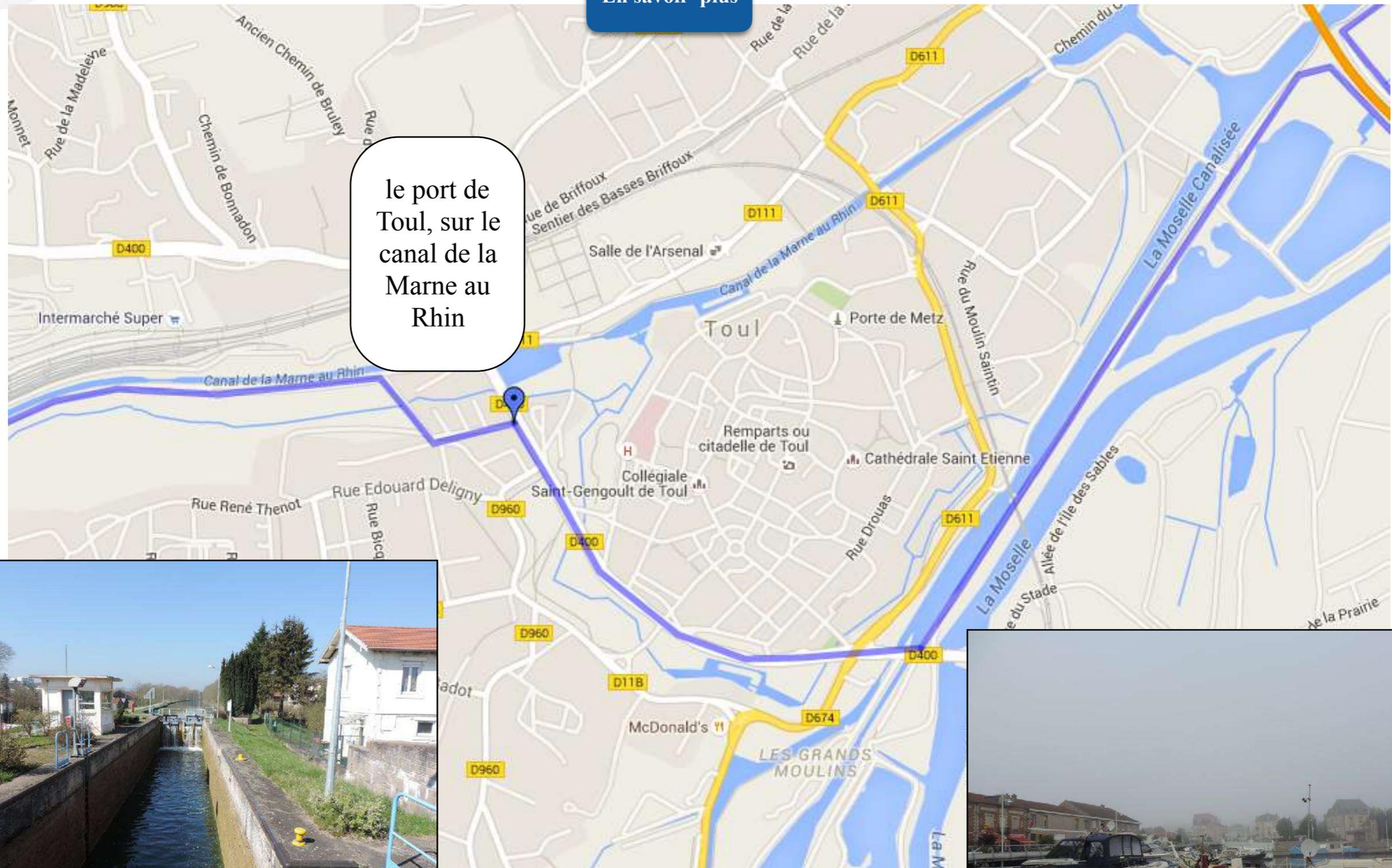
la cathédrale Saint-Etienne



Toul (km 76,5)

La Véloroute Stanislas de Lunéville à Commercy
110 km

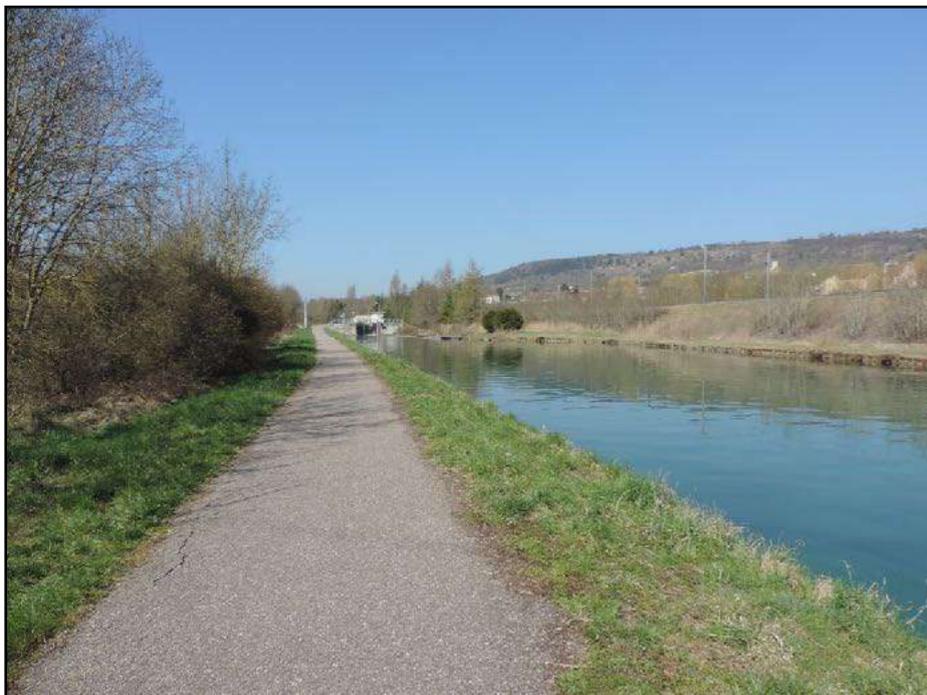
En savoir plus



le port de Toul

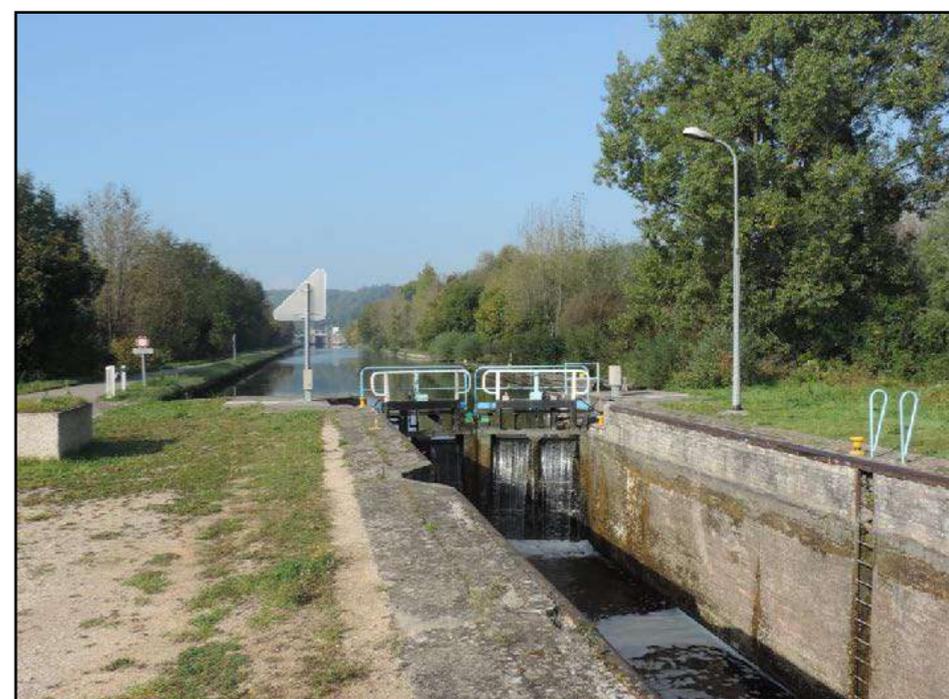


une Voie Verte
très agréable, le
long du canal





on aperçoit
depuis l'écluse
l'entrée du
souterrain de
Foug, fermé à la
circulation, sauf
à faire appel à
VNF (pour la
navigation de
plaisance)



Foug (km 84,0)

**La Véloroute Stanislas de
Lunéville à Commercy
110 km**

En savoir plus



on doit donc
traverser le
village de Foug,
avec une
montée assez
raide.



de Foug à Lay-Saint-Remy



on
emprunte la
route historique
des Marches de
Lorraine , de
Toul à Ligny-
en-Barrois



En savoir plus



on aperçoit la
sortie du
souterrain de
Foug sur le
canal de la
Marne au Rhin.



En savoir plus



début de la
piste vers
Pagny-sur-
Meuse, une
Voie Verte un
peu rustique,
mais avec de
bons pneus...



En savoir plus



une petite
halte fluviale
sympa dans un
beau petit
village.
on oublie la
voie rapide
très
fréquentée, qui
longe l'autre
côté du
village.





le canal se sépare en deux : à gauche le canal de la Marne au Rhin, à droite le canal de l'Est ou canal de la Meuse qui se dirige vers Verdun puis Givet, à la frontière belge. Ce canal suit la Meuse en se confondant parfois avec elle.



En savoir plus



le pont canal de Troussey permet au canal de la Marne au Rhin de franchir la Meuse.
On quitte alors les berges du canal pour prendre la route en direction de Commercy.



le pont canal de Troussey



en dessous, la Meuse

Vertuzey (km101,5)

La Véloroute Stanislas de
Lunéville à Commercy
110 km

En savoir plus



on rejoint le
petit village de
Vertuzey par la
route.



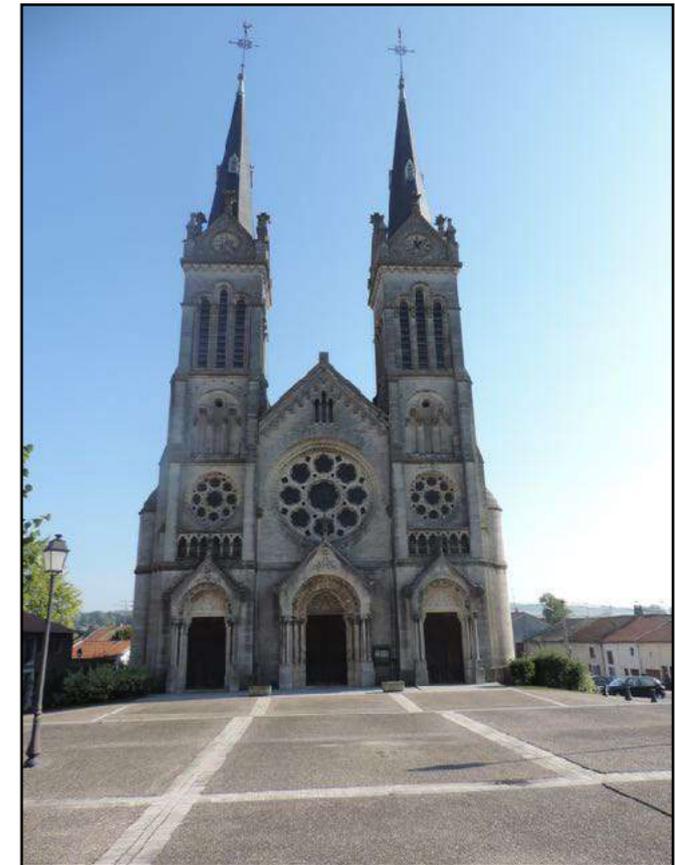
Euville (km104,5)

**La Véloroute Stanislas de
Lunéville à Commercy
110 km**

En savoir plus



la pierre
d'Euville, très
réputée, a été
utilisée pour la
construction de
nombreux
bâtiments.





une route
tranquille un
matin, en
semaine.



Commercy (km 108,0)

La Véloroute Stanislas de
Lunéville à Commercy
110 km

En savoir plus



à l'entrée de
Commercy,
l'usine de
fabrication de
madeleines
Saint-Michel,
grand
spécialiste de la
fabrication de
galettes.



En savoir plus



construit en 1708, le château est cédé en 1723 à Leopold 1er, duc de Lorraine. En 1737, à l'arrivée de Stanislas, la veuve de Leopold 1er obtient la souveraineté de la principauté et s'installe au château.

A sa mort en 1744, Stanislas fait de Commercy un de ses lieux de résidence préférés.

C'est Madeleine Paulmier qui, en 1755, aurait donné son nom aux célèbres « madeleines ». C'est également ici qu'aurait vu le jour le fameux « baba au rhum »



En savoir plus