

de Sarreguemines à Sarrelouis sur le Saarradweg



de Sarreguemines à Sarrelouis par Sarrebrück

www.lorvelo.fr

sur les berges de la Sarre

Mon avis de cyclotouriste

- une balade vraiment très sympa, facile avec un bon revêtement, très bien fléchée et vivante tout au long du parcours.
- on longe la Sarre pratiquement en permanence, un très beau spectacle.
- de très nombreux points d'intérêt sur le parcours avec un site Unesco à Völklingen.

Points d'intérêt sur le parcours

- Sarreguemines
- Grossbliederstroff
- Saarbrücken
- Völklingen
- Saarlouis

Informations générales

Départ : Sarreguemines, pont de l'Europe

Parking : alentour

Arrivée : Sarrelouis, pont

Train auto + vélo : oui

Distance : 45 km

Dénivelé + : 105 m

Difficulté : facile

Type de voie : piste en enrobé

Voie Verte ou presque : 95 %

Signalétique : **

Publication : décembre 2021

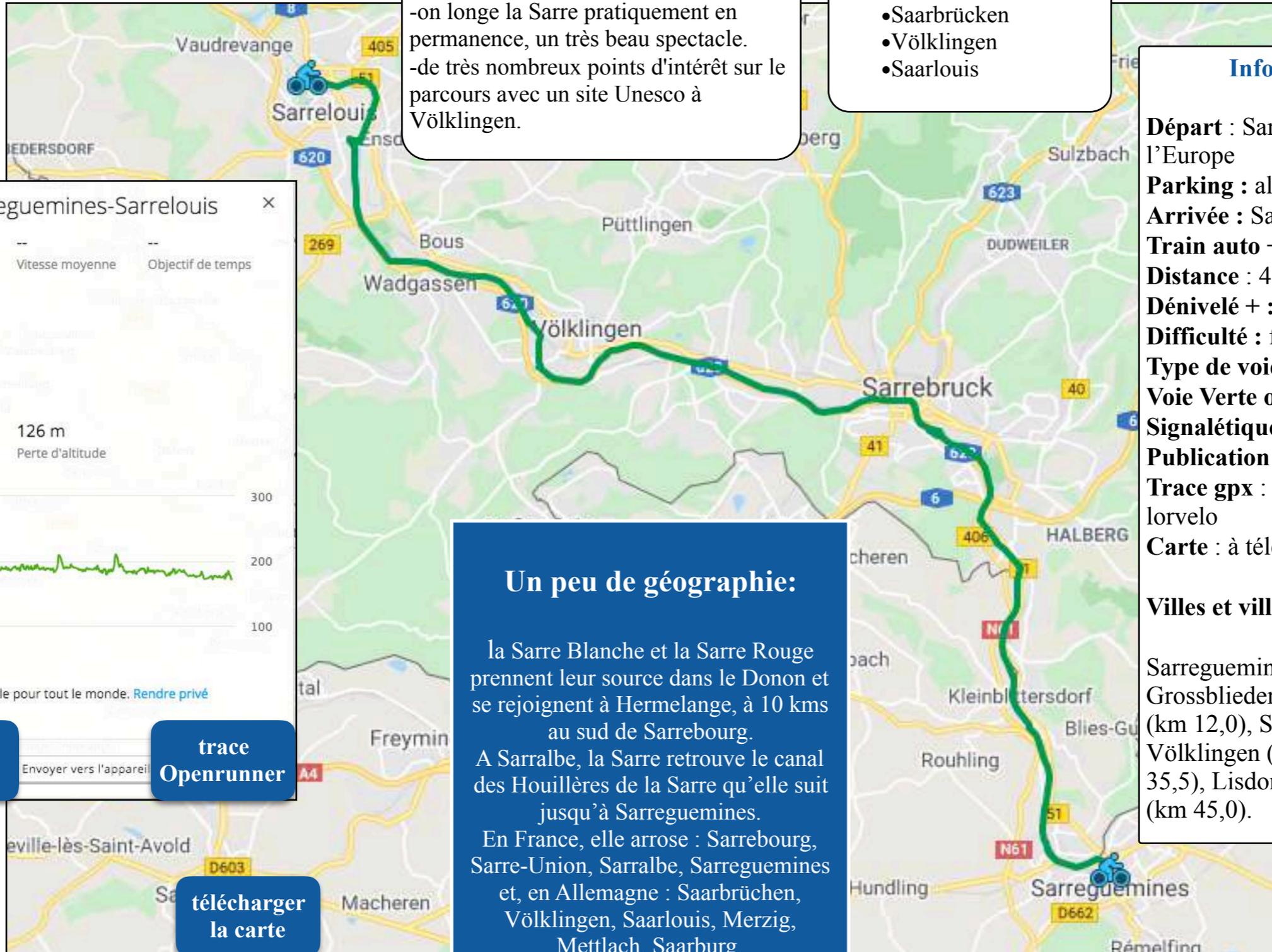
Trace gpx : Openrunner/Sarreguemines/lorvelo

Carte : à télécharger depuis le livret p2

Villes et villages traversés :

Sarreguemines (km 0)

Grossbliederstroff (km 7,0), Gündingen (km 12,0), Saarbrücken (km 17,5), Völklingen (km 30,0), Wadgassen (km 35,5), Lisdorf (km 41,0), Saarlouis pont (km 45,0).



Un peu de géographie:

la Sarre Blanche et la Sarre Rouge prennent leur source dans le Donon et se rejoignent à Hermelange, à 10 kms au sud de Sarrebourg.

A Sarralbe, la Sarre retrouve le canal des Houillères de la Sarre qu'elle suit jusqu'à Sarreguemines.

En France, elle arrose : Sarrebourg, Sarre-Union, Sarralbe, Sarreguemines et, en Allemagne : Saarbrücken, Völklingen, Saarlouis, Merzig, Mettlach, Saargemünd, Saargemünd.

Elle se jette dans la Moselle à Konz.

57-16 Sarreguemines-Sarrelouis

45.52 km
Distance

Cyclisme sur route

Type de parcours

Altitude

105 m Gain d'altitude
126 m Perte d'altitude



Développer

Public : disponible pour tout le monde. [Rendre privé](#)

En savoir plus

trace
Garmin

trace
Openrunner

télécharger
la carte

En savoir plus



on part du Pont de l'Europe, en laissant le Casino des Faienceries sur l'autre rive. Le fléchage est bien fait, on prend la direction de Grossbliederstroff, en laissant derrière nous la 1ère écluse sur la Canal des Houillères de la Sarre. Ce canal rejoint le Canal de la Marne au Rhin à Gondrexange.

(plus d'infos dans le GVM)





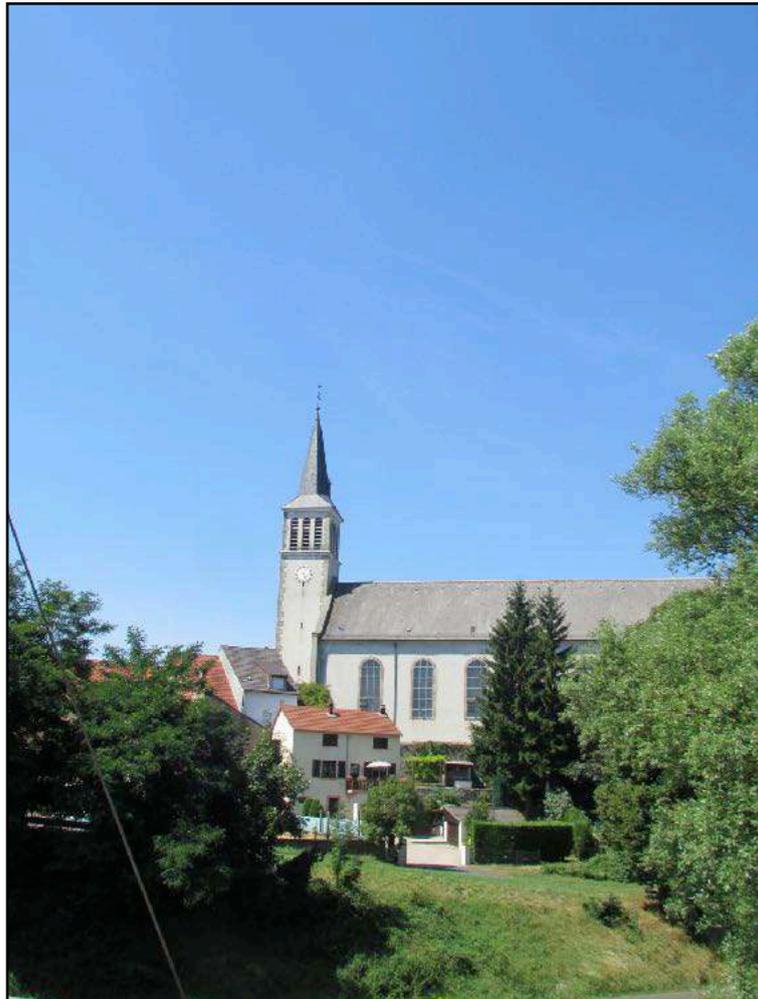
un parcours très agréable, sur une piste de bonne qualité et un fléchage parfait



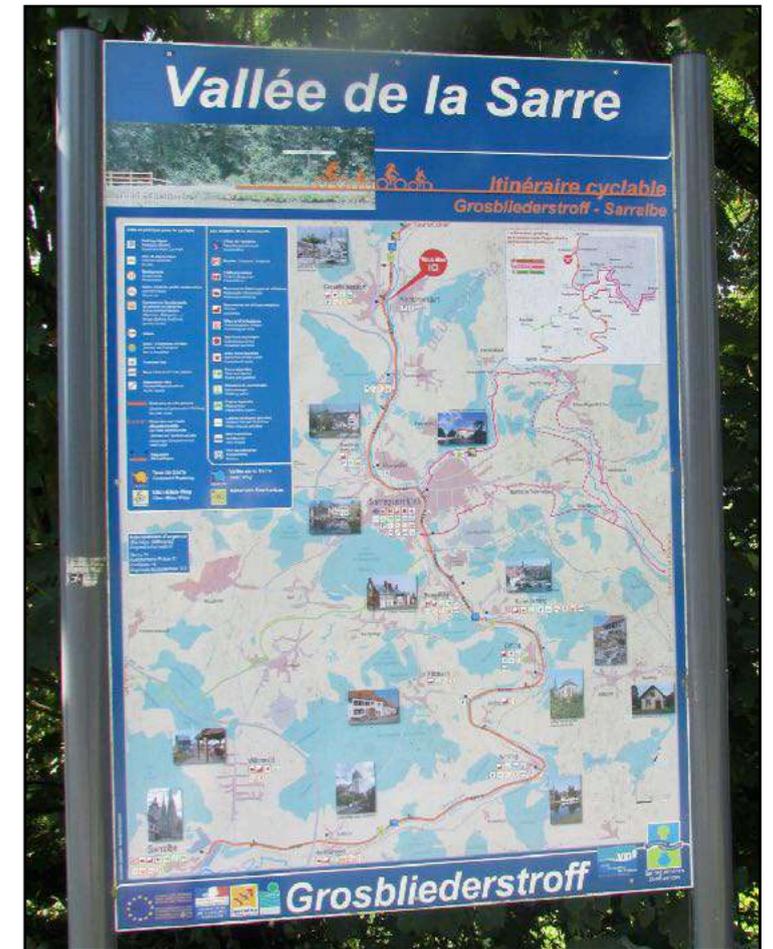
Grossbliederstroff (km7,0)

En savoir plus

de Sarreguemines à Sarrelouis
sur le Saarradweg
45 km



difficile à prononcer,
mais facile à rouler.
Le pont ci-dessous
franchit la Sarre et la
frontière et relie
Grossblisderstroff
en France à
Kleinbittersdorf, en
Allemagne.





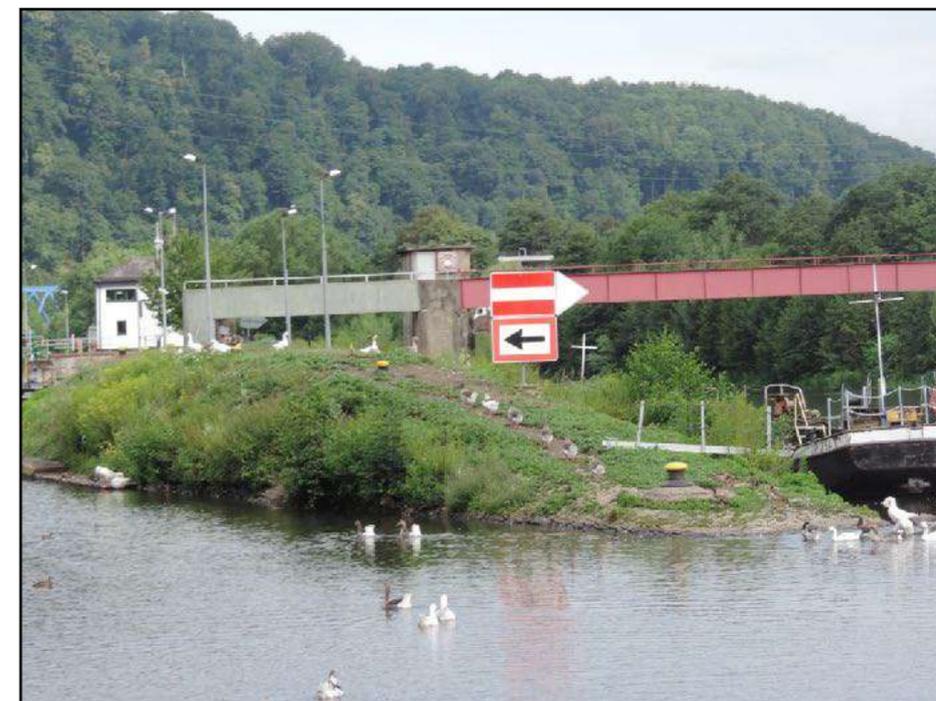
on passe la
frontière sans
s'en rendre
compte.



En savoir plus



des canards qui
n'ont pourtant
pas l'air si
sauvage...
en tout cas, pour
des cyclistes des
animaux
nettement
préférable aux
oies

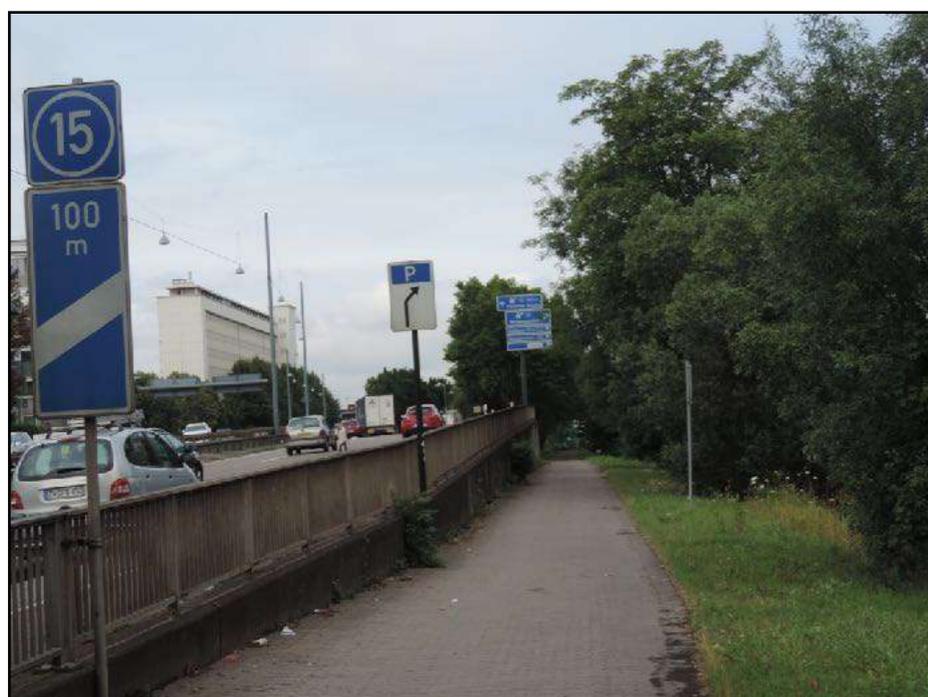




En savoir plus



la grande ville
du parcours, on
passe d'un
chemin paisible
à une piste
longeant
l'autoroute
(mais en toute
sécurité)





En savoir plus



une ville
intéressante,
L'ancienne usine
sidérurgique est le
premier
monument
industriel inscrit
au Patrimoine
Mondial de
l'Unesco





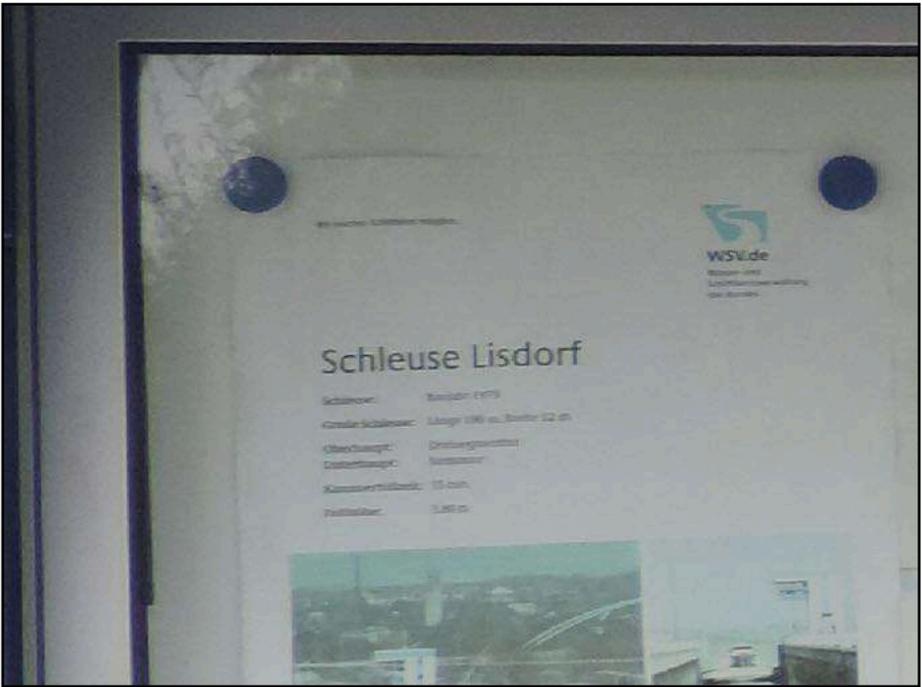




En savoir plus



l'écluse de Lisdorf, avec un commentaire très bien fait sur les écluses et sur la rivière Saar.





En savoir plus



une ville
intéressante du
point de vue
historique.

