

un peu d'histoire

le canal de la Marne à la Saône, long de 225 kma été ouvert en 1907. Sa construction avait débuté en 1880. Il relie Vitry-le-François à Maxilly-sur-Saône

Il traverse 3 régions : la Champagne-Ardenne, la Lorraine sur quelques kilomètres et la Bourgogne.

Il a été rebaptisé « canal entre Champgne et Bourgogne » du nom de deux régions viticoles célèbres pour en faciliter la promotion.

Informations générales

Départ 1 : Vitry-le-François gare (48,71793 - 4,5876)
Départ 2 : Vitry-le-François piste (48,71778-4,59432)
Arrivée : Saint-Dizier gare (48,64162 - 4,94775)
Longueur : 62 km AR (Googlemap +/-0,25km),
Difficulté : aucune
Sécurité : aucun problème sur la piste
Fléchage : satisfaisant
Villes, villages et sites traversés:
 Vitry-le-François gare (km0), Vitry-le-François piste (km1,5), Frignicourt (km3,5), Luxémont (km7,0), Ecriennes (km9,5), Orconte (km14,0), Les Petites Bruyères (km16,0), Perthes-Sapignicourt (km21,0), La Garenne (km23,5), Hallignicourt (km25,0), Saint-Dizier (km31,0)

Mon avis de cyclotouriste

un parcours agréable le long du canal, un revêtement correct et un fléchage sans problème. Pas de site remarquable sur cette balade, sauf peut-être la Base Aérienne 113 en arrivant à Saint-Dizier. Sur le parcours, on voit et on entend les Rafales en manoeuvre. On termine par l'emblème MIKO, sur l'ancien site de production, transformé en cinéma.



Points d'intérêt sur le parcours

- la ville de Vitry-le-François
- le canal
- la ville de Saint-Dizier

Afficher dans Google Maps

