

## Un peu d'histoire

le canal du Rhône au Rhin a été mis en service en 1832 . Il relie Saint-Symphorien-sur-Saône, près de Saint-Jean-de Losne à Strasbourg, mais depuis les années 16980, il rejoint le Rhin à Niffer, près de Mulhouse.

## En savoir plus

(Accès à un livret avec carte, photos et textes)

**Afficher dans  
Google Maps**

## Points d'intérêt sur le parcours

- la ville de Strasbourg
- le Fort Urich
- Krafft-Erstein



## Informations générales

**Départ 1 :** Strasbourg gare (48,58543 - 7,73411)

**Départ 2 :** Barrage Vauban (48,58-7,73733)

**Arrivée :** Obenheim pont

**Longueur :** 58 km AR (Googlemap+0,25km)

**Difficulté :** aucune

**Sécurité :** aucun problème sur la piste, mais prudence dans Strasbourg

**Fléchage :** bon, à partir du Parc du Heiritz.

**Villes, villages, sites traversés:**

Strasbourg gare (km0), Barrage Vauban (km3,0), Parc du Heiritz (km4,5), Illkirch écluse (km8,0), Illkirch Lützenbühl (km10,0), Fort Urich (km13,0), Eschau (km14,5), Plobsheim (km16,5), Krafft-Erstein (km21,5), Gerstheim (km26,0), Obenheim (km29,0)

## Mon avis de cyclotouriste

une belle balade. Pas facile de trouver le départ le long du canal, mais assez simple lorsque l'on a atteint le parc du Heiritz. Le fléchage est bien fait ensuite, mais, de toute façon, on suit le canal.

